



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Trafikverket
Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

Yttrande avseende Remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 LI2025/01587

Eftersom den nationella planen berör utbyggnaden av Ostlänken så vill Oxelösunds kommun ansluta sig till yttrandet som har avgetts av Nyköping – Östgötalänken AB som ägs av kommunerna Södertälje, Trosa, Nyköping, Oxelösund och Norrköping samt Region Sörmland.

Motiven för Ostlänken är behovet av att få en välfungerande och långsiktigt järnvägssystem som har avgörande betydelse för bostadsförsörjningen och regionernas näringsliv, arbetsmarknad och hållbara utveckling. Denna inriktning är väl förankrad hos bolagets intressenter och har beslutats med bred politisk enighet. Ostlänken är också en av prioriteringarna i "En Bättre Sits" - den storregionala systemanalysen.

Fem kommuner och tre regioner ingår i det mycket expansiva Ostlänksstråket med kontinuerlig befolkningstillväxt, omfattande bostadsbyggande samt med stora privata och offentliga investeringar. Kommunerna och regionerna ser idag stora effekter av projektet, framförallt i form av investeringar och byggnationer av privata aktörer.

Tillsammans vill kommunerna och regionerna fortsatt trycka på vikten av att Ostlänken genomförs och påskyndas. Tidplanen och omfattning har justerats ett antal gånger utifrån politiska beslut vilket har försenat projektet. Det är nu viktigt att projektet genomförs med inriktning på att realisera dess fulla samhällsnytta.

Genom Ostlänken kan den regionala-, storregionala och nationella persontrafiken fortsätta utvecklas samtidigt som godstrafiken får ökad kapacitet på övriga banor vilket tillsammans leder till allt mer integrerade regioner med en växande arbets- och bostadsmarknad. Det skapar också redundans och kapacitet för att möta behov för civil- och militär beredskap.

För att färdigställa Ostlänken så snart som möjligt samverkar kommunerna och regionerna med Trafikverket för att snabbt och kostnadseffektivt genomföra byggnationen av projektet.

Avslutningsvis vill Nyköping-Östgötalänken AB lyfta behovet av systemperspektiv. För att få ut hela nyttorna med Ostlänken krävs att stråket från Södertälje in mot Stockholm utvecklas med mer kapacitet så att tillräckligt med kapacitet finns för att fortsätta utveckla tågtrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen. Detsamma gäller anslutning av Ostlänken till Södra stambanan väster om Linköping. Anslutningspunkten behöver placeras väster om tätorten och den är avgörande för att nyttja Ostlänkens fulla funktionalitet, och för att öka kapaciteten på södra stambanan för gods- och persontrafik.

Kommunstyrelsens arbetsutskott med delegation från kommunstyrelsen 2025-11-17