

Till
Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet),
li.remissvar@regeringskansliet.se, kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer
KS/2025:602

Handläggare
Anna Granberg

Remissvar Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Partille kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 och tackar för möjligheten att lämna synpunkter.

Partille kommun står bakom Göteborgsregionens remissvar vad gäller synpunkter på förslaget till Nationell plan. Med detta remissvar vill Partille kommun ytterligare betona Göteborgsregionens yttrande.

Ekonomiska ramar

Partille kommun vill lyfta att de ekonomiska ramarna är för begränsade i förhållande till investeringsbehoven. Även om Trafikverket påpekar att ökade ramar möjliggör fler åtgärder anser Partille kommun att det främst handlar om att hantera ökade byggkostnader. Partille kommun anser i enlighet med GR att det är mycket viktigt för Göteborgsregionen och Västsverige att ytterligare 10 % tilldelas.

Trängselskatt

Gällande trängselskatt är Partille kommun enig med GR om att frågor om trängselskatt bör exkluderas ur planförslaget och att staten bör stå för de fördyringar som uppstått gällande Västlänken. Om frågan om trängselskatt ska vara kvar i planförslaget vill vi framföra att vi ser förslaget med trängselskatt i kranskommunerna som helt orimligt och oacceptabelt.

Västra stambanan

Partille kommun ställer sig positiva till prioriteringen av kapacitetsförstärkningar på Västra stambanan etapp Olskroken-Partille, men anser i enlighet med GR att det är angeläget att hela sträckan Göteborg-Alingsås inkluderas i lokaliseringsutredningen. Det är viktigt att jobba utifrån ett helhetsperspektiv för att undvika begränsningar i det framtida arbetet med utvecklingen av hela sträckan.

Vi ser redan idag kapacitetsproblem på E20 vilka enligt Trafikverkets egna prognoser förväntas öka. Satsningarna på Västra stambanan är avgörande för att åstadkomma en överflyttning från bil- till tågtrafik och därmed minska behovet av omfattande kapacitetsförstärkningar på E20.

Storstadsåtgärder

Det finns betydande behov av investeringar i storstadsregionen och Partille kommun ifrågasätter varför åtgärder för storstadsområden inte har inkluderats i det aktuella planförslaget. För att storstadsregioner ska kunna fungera och utvecklas är det av yttersta vikt med investeringar som främjar framkomlighet och kapacitet inom kollektivtrafiken, exempelvis uppbyggnad av ett metrobussystem.

Kommunstyrelsen