



LI2025/01587

Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)

Yttrande förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2025-2037

För att stödja norra Sveriges fortsatta utveckling behövs en robust och långsiktig transportinfrastruktur som möjliggör regionens konkurrens- och attraktionskraft. Piteå kommun välkomnar att Norrbotniabanan i sin helhet, från Umeå i söder till Luleå i norr finns med som prioriterat projekt i planen. Piteå kommun är positiva till att ytterligare finansiering tilldelas den norra sträckningen mellan Skellefteå och Luleå. Att Trafikverket öppnar för att både finansiering och färdigställande av etappen Skellefteå-Luleå kan färdigställas av annan aktör är också positivt då det kan påskynda färdigställandet av sträckan. För Piteå kommun är det även angeläget att det tas höjd i planen för framtida resecentrum i centrala Piteå och Norrfjärden då kommunen kommer återkomma med ansökan om medfinansiering under planperioden.

Utöver synpunkter avseende Norrbotniabanan har Piteå kommun även förslag på åtgärder som kan vidtas för ökad trafiksäkerhet och möjlighet till gång- och cykeltrafik inom kommunen. Vidare välkomnar Piteå kommun planerna att rusta upp transportinfrastrukturen för att stärka totalförsvaret i och med det försämrade säkerhetspolitiska läget.

NORRBOTNIABANAN

Piteå kommun är positiva till att hela bansträckningen är inkluderad i nationella planen. Intermodala transporter med ett hållbart nyttjande av samtliga transportslag är nödvändigt för att kunna stärka näringslivets konkurrenskraft i norra Sverige. Genomförandet av Norrbotniabanan är ett stort och komplext samhällsbyggnadsprojekt som berör många aktörer. Den presenterade tidsplanen för sträckan Skellefteå till Luleå stämmer väl överens med Piteå kommuns pågående planer för samhällsbyggnad och utveckling. För Piteå kommun är det viktigt att byggstart och genomförande sker så snart som möjligt och med högt tempo.

Alternativ finansiering och genomförande

Piteå kommun välkomnar Trafikverkets förslag om att pröva möjligheten till alternativ finansiering av Norrbotniabanan, samt att Trafikverket öppnar för att etappen Skellefteå-Luleå kan färdigställas av en annan aktör än myndigheten själv. Det möjliggör en snabbare byggprocess och ökad flexibilitet i genomförandet. Detta kan bidra till att byggnationen av etappen Skellefteå till Luleå genomförs med hög prioritet och så effektivt som möjligt, trots de komplexa förutsättningar som projektet innebär.

Resecentrum

En etablering av Piteå resecentrum är en central del i kommunens långsiktiga planering och en viktig nyckel för att maximera Norrbotniabanans potential. Resecentrumet är viktigt för att skapa intermodala och hållbara transportlösningar som stärker regionens näringsliv och underlättar för både invånare och besökare. Under planperioden 2026-2037 kommer Piteå kommun att återkomma med ansökan om statlig medfinansiering av resecentrum i både



centrum och Norrfjärden och ser därför gärna att finansiering och planering för resecentrum i Piteå säkerställs inom ramen för den nationella planen.

ÖVRIGA SYNPUNKTER

E4 Rosvik södra, planskild trafikplats

Piteå kommun vill säkerställa att objektet ovan finns med i Nationell plan 2026–2037. Korsningen är olycksdrabbad och projektet är viktigt för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. På Trafikverkets hemsida står det att byggstart är 2026, och färdigställande 2028.

Gång och cykel

Gång- och cykelvägar längs med E4 på sträckorna Norrfjärden-Rosvik samt Jävre-Pitsund saknas i förslaget trots framtagna åtgärdsvalsstudier 2015. Dessa gång- och cykelvägar är viktiga för arbetspendling och hållbart resande.

Stadsmiljöavtalet

Trafikverket bedömer att medfinansiering från Stadsmiljöavtal har bidragit till ökad takt i omställningen till ett mer hållbart resande inom stadsmiljö. Piteå kommun instämmer till detta och har fått bidrag i tre tidigare utlysningar vilket har gjort att kommunen har kunnat växla upp arbetet med att bygga nya gång- och cykelvägar, busshållplatser och cykelparkeringar. Trots att Trafikverket sett en stor effekt av bidraget finns det inte med i kommande plan. Piteå kommun anser att medfinansieringen från Länstransportplanen ej är jämförbar med Stadsmiljöavtalet och framhäver vikten av Stadsmiljöavtalet.

Totalförsvarets behov

Piteå kommun är positiva till förslagen som syftar till att stärka transportinfrastrukturen i syfte att ta hänsyn till totalförsvarets behov och det försämrade säkerhetsläget i landet. Förslagen stärker Norrbottens transportkorridorer med ökad robusthet och redundans.

Piteå kommun

Patric Lundström

Ordförande för Kommunstyrelsen