

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
liet.se diarienummer LI2025/01587

Remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026– 2037

Inledning

Riksförbundet M Sverige är en oberoende konsumentorganisation som arbetar på medlemmarnas uppdrag för hållbar, säker och tillgänglig mobilitet i hela landet. Vi är främst verksamma inom trafik- och fordonssäkerhet samt konsumentfrågor kopplade till bilinnehav. Vi har ungefär 60 000 medlemmar och ett trettiotal ideellt arbetande lokalklubbar.

M Sverige är även en del av ett stort internationellt nätverk av motorklubbar genom samarbetet inom FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) med över 80 miljoner medlemmar i hela världen.

M Sverige har fått tillfälle att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 Diarienummer: LI2025/01587.

Synpunkter

M Sverige tillstyrker åtgärderna för att under planperioden ta igen den under lång tid upparbetade skulden för vägunderhållet. Vägunderhåll bidrar till trafiksäkerheten och ett förutsägbart infrastrukturensystem för både privata och kommersiella transporter. En kraftfull förstärkning öronmärkt för underhåll kommer att göra stor skillnad för samtliga trafikanter.

M Sverige ser positivt på att samhällsekonomisk effektivitet väger tyngre i bedömningen av vilka projekt som ska ges prioritet. Det ger en bättre balans mellan transportkategorierna och bättre förutsättningar för att utveckla väginfrastrukturen, något som gör oss bättre rustade för att tillvarata innovationer inom transport- och fordonsbranschen.

Trots stora satsningar på vägunderhåll beräknas den nationella planens bidrag till trafiksäkerheten bli ”marginellt”. Bidraget bedöms bli 0,6 färre dödade i trafiken per år. Det är för lite om Sverige ska nå målen som satts inom ramen för Nollvisionen. De stora tillskott som gjorts i planen har haft uttalade syften som legat på andra områden, men trafiksäkerheten måste utvecklas och präglas av innovation.

Tillskottet till länsplanerna ökar och visar vägen framåt. Länsplanerna väntas under perioden bidra med 1,2 sparade liv per år. Detta bekräftar den bild M Sverige haft av att möttesepareringen i ökad grad blivit ett ansvar för länsplaneringen. Under de senaste åren har arbetet med mötteseparering stagnerat och resulterat i cirka åtta mil ny mötteseparering per år. Tidigare var tjugofem mil per år ett vanligt resultat. M Sverige ser ytterligare förstärkning av länsplanernas budget som en avgörande åtgärd för att se till så att de delar av det statliga vägnätet som förvaltas av länsplanerna möttesepareras i högre takt.

Mötteseparering är en avgörande trafiksäkerhetsåtgärd som hindrar en av de dödligaste olycksformerna, frontalkrocken. Krock med mötande fordon står varje år för en stor andel av trafikolyckorna med dödlig utgång. I dag är våra snabbaste vägar, motorvägar med hastighetsgräns 120 km/tim, några av våra säkraste. Dödsolyckor sker i större utsträckning på landsvägar där fordon möts utan mittbarriärer. Under en längre tid har länsplanernas andel av den totala budgeten sjunkit, M Sverige vill se att man arbetar för att återställa de storleksförhållanden som rådde tidigare.

Heléne Lilja, vd

Jacob Sidenvall, trafiksäkerhetsansvarig