



Regeringskansliet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
LI2025/01587

Remissvar - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Sammanfattning

Säffle kommun har fått möjlighet att yttra sig över förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Säffle kommun ser positivt på att Trafikverket adresserar behovet av ökat underhåll av transportinfrastrukturen. Det är en viktig åtgärd för att säkerställa en säker och effektiv transportinfrastruktur, som är avgörande för kommunens utveckling och tillväxt.

Säffle kommun står bakom Region Värmlands svar på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037 och de fem prioriterade målen:

- Fokus på drift- och underhåll för att stoppa nedbrytningen och behålla infrastrukturens funktioner.
- Dubbelspår på Värmlandsbanan Kil-Karlstad-Kristinehamn som en första del i utbyggnaden av Oslo-Stockholm för ökad tillgänglighet, kapacitet och tillförlitlighet.
- Utveckling av E18 Valnäs-Töcksfors. Mötesseparering för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet. Stråket är den sista felande länken mellan Oslo och Stockholm.
- Utbyte av slussar mellan Väneren och Göta Älv för fortsatt sjöfart till gagn för näringsliv, regional utveckling och miljö.
- Utveckling av E45 och Norge/Vänerbanan för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet i stråket Värmland-Västra Götaland.

Beskrivning av ärendet

Säffle kommun har fått möjlighet att yttra sig över förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Den nationella planen för transportinfrastrukturen är en långsiktig plan som syftar till att skapa en hållbar och effektiv transportinfrastruktur i Sverige. Planen omfattar perioden 2026–2037 och innehåller förslag till investeringar i vägar, järnvägar, hamnar, flygplatser och cykelvägar.

Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet senast den 30 december 2025.

Säffle kommuns synpunkter

Säffle kommun är mycket kritiska till att delen Säffle-Hammar tas bort från den nationella planen. Kommunen anser att åtgärden är av stor betydelse och att investeringen måste kvarstå i nationell plan.

Vi ifrågasätter också hur Trafikverket utvärderar "Samhällsekonomisk lönsamhet" (Nettonuvärdeskvot), som vi anser främst gynnar storstäder och tillväxtområden, snarare än att säkerställa att hela Sverige fungerar. Detta strider mot de transportpolitiska målen, som uttryckligen betonar vikten av att hela landet ska fungera.

Vidare anser Säffle kommun att det saknas ett stråktänkande i den nationella planen, där både E45 och E18 borde betraktas som viktiga stråk för Sverige. Detta perspektiv är avgörande för att skapa en sammanhållen och effektiv transportinfrastruktur som gynnar hela landet.

Det arbete som Trafikverket, med hjälp av konsulter, redan har lagt ner på att ta fram vägplanen för delen Säffle-Hammar, har sannolikt krävt betydande resurser. Om projektet inte fullföljs riskerar dessa investeringar att bli verkningslösa. Vi anser att detta inte är samhällsekonomiskt lönsamt och strider mot principen om en effektiv resursanvändning.

E45 är en av Värmlands viktigaste transportleder och utgör en avgörande pulsåder för både arbetspendling, godsflöden och näringslivets utveckling. Sträckan genom Värmlandsbro berör ett flertal verksamheter och arbetsplatser som är direkt beroende av god tillgänglighet, säkra trafiklösningar samt väl fungerande av- och påfarter.

En väl utformad lösning längs E45 är en förutsättning för fortsatt utveckling av Värmlandsbro som samhälle och för de företag som är etablerade längs sträckan, däribland Moelven Byggmodul AB, Grön Ko Café & Saluhall samt AP Däckservice.

Moelven Byggmodul AB är en av Säffle kommuns största arbetsgivare. Företaget arrenderar idag parkeringsytan på fastigheten Norra Östbro 1:2, belägen mellan E45 och järnvägen. Cirka hälften av företagets anställda nyttjar denna parkering. I Trafikverkets föreslagna vägplan är parkeringen inte avsedd att finnas kvar, vilket skulle innebära betydande problem för företagets personal och verksamhet.

Anledningen till att parkeringen föreslås tas bort förefaller vara den obevakade järnvägsövergång som gående och cyklister använder. Kommunen anser att detta problem bör lösas genom att Trafikverket möjliggör fortsatt arrende av parkeringen och samtidigt anlägger en övervakad järnvägsövergång med bommar, vilket skulle skapa en säker passage över järnvägen.

Vidare passerar nuvarande in- och utfart till Moelven en övervakad järnvägsövergång med mycket kort avstånd (cirka 45 meter) mellan E45 och järnvägen. Detta innebär att mycket få fordon ryms när bommarna är nedfällda. Vid exempelvis skiftbyten finns en påtaglig risk för köbildning

som kan leda till allvarliga trafikfarliga situationer på E45. Kommunen betonar därför vikten av att Trafikverket säkerställer god magasinerings-, hög kapacitet och trafiksäker utformning av denna avfart.

Moelvans verksamhetsområde är begränsat och företaget har redan idag behov av att lagerhålla byggmoduler på andra platser i Säffle tätort. Möjligheten att ersätta parkeringen inom den egna fastigheten eller i närområdet är mycket begränsad. För att möjliggöra fortsatt drift och utveckling krävs därför fungerande lösningar inom ramen för vägplanen.

E18 är en del av TEN-T-nätet och utgör den viktigaste vägförbindelsen mellan Sverige och Norge samt mellan ländernas huvudstäder. Stråket har även stor betydelse ur ett NATO- och totalförsvarsperspektiv. Vägen håller i huvudsak god standard på både norsk och svensk sida, men i Värmland finns en tydlig brist mellan Valnäs och Töcksfors, cirka åtta mil utan mötesseparering. Detta är en av länets mest olycksdrabbade sträckor.

I tidigare nationell plan fanns delsträckan Töcksfors–Bäckevarv med. Objektet har nu tagits bort med hänvisning till bristande samhällsekonomisk lönsamhet. Säffle kommun menar att detta är ett exempel där politiska prioriteringar måste väga tyngre än strikt kalkylmässiga bedömningar.

Säffle kommun vill understryka vikten av att sträckan Töcksfors–Bäckevarv åter lyfts in i den nationella planen, för att stärka trafiksäkerheten, tillgängligheten mellan Sverige och Norge samt Sveriges beredskap och totalförsvar.

Sammanfattande ställningstagande

Säffle kommun anser att:

- Sträckan Säffle–Hammar är av avgörande betydelse och måste kvarstå i nationell plan.
- E45 genom Värmlandsbro kräver en sammanhållen, säker och kapacitetsstark trafiklösning.
- Näringslivets behov av tillgänglighet, trafiksäkerhet och fungerande av- och påfarter måste tillgodoses.
- Åtgärderna ska bidra till långsiktig utveckling av både Värmlandsbro och Säffle kommun.
- Utveckling av E18 Valnäs–Töcksfors. Mötesseparering för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet. Stråket är den sista felande länken mellan Oslo och Stockholm.

Mot denna bakgrund uppmanar Säffle kommun Trafikverket att ompröva förslaget och säkerställa att investeringen E45 Säffle–Hammar och E18 Valnäs–Töcksfors kvarstår i den nationella planen.

Markus Bäckström
Kommunstyrelsens ordförande

Mattias Anglemark
Tf. Kommundirektör