

YTTRANDE
LI2025/01587

Till Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till:
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande avseende Remiss av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Säkerhets- och försvarsföretagen (SOFF) tackar för möjligheten att yttra sig om remissen och lämnar här våra synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

SOFF är en branschförening för företag inom säkerhets- och försvarsområdet med verksamhet i Sverige. SOFF har idag ca 400 medlemsföretag med verksamhet inom bland annat försvar, samhällssäkerhet och cybersäkerhet.

SOFF hänvisar i huvudsak till Teknikföretagens remissvar. I detta yttrande vill vi dock lyfta några avgörande aspekter ur ett försvarsföretagsperspektiv, med hänsyn till Sveriges försvarsambitioner, totalförsvarets behov och de åtaganden som följer av Natomedlemskapet och värdlandsstödet.

Brister i Trafikverkets modell för nyttoberäkningar

SOFF anser att Trafikverkets modell för samhällsekonomiska nyttoberäkningar av investeringar i transportinfrastruktur i huvudsak bygger på historiska tillväxtfaktorer. SOFF anser att den således inte tar tillräcklig hänsyn till den nuvarande och framtida tillväxten för försvarsföretag, som är en av Sveriges mest expansiva och strategiskt viktiga sektorer. Detta innebär att modellen missgynnar försvarsföretagens behov och därmed även de försvarsambitioner som Sverige beslutat om. SOFF ser ett tydligt behov av att modellen utvecklas för att bättre spegla de förändrade förutsättningarna och den snabba och samtidigt långsiktiga tillväxten inom branschen.

Otillräcklig hänsyn till totalförsvarets och värdlandsstödet krav

SOFF anser att planen inte tar tillräcklig hänsyn till de investeringar i transportinfrastruktur som krävs för att möjliggöra egna militära operationer och rörelser inom landet. SOFF menar att det vidare saknas en tillräcklig analys av de åtaganden som följer av värdlandsstödet och Natomedlemskapet, där Sverige förbundit sig att kunna ta emot och stödja allierade förband vid kris och krig. Detta ställer höga krav på robusthet, redundans och kapacitet. SOFF ser även ett behov av en bättre samordning mellan civil och militär infrastruktur i planeringen. Det kan finnas skäl att de transportpolitiska målen behöver justeras för att säkra att de också möter totalförsvarets behov. Trafikverket och övriga sektorsansvariga beredskapsmyndigheter har ett särskilt uppdrag att genomföra försörjningsanalyser

som identifierar vilka resurser och verksamheter som är kritiska och hur prioriteringskriterier ska tillämpas. För försvarsföretag bedöms detta arbete ske i den nya sektorn för industri med Tillväxtverket som sektorsansvarig myndighet. Trafikverket bör i samverkan med Försvarsmakten, Myndigheten för civilt försvar och försvarsföretag ändå säkerställa att planeringen av transportinfrastrukturen integrerar totalförsvarets och värdlandsstödet krav redan i tidiga skeden och att detta återspeglas i den nationella planens ekonomiska prioriteringar. Försvarsföretagen behöver vara en integrerad del av totalförsvarsplaneringen.

Försvarsföretagens och totalförsvarets behov sammanfaller

Det är viktigt att i detta sammanhang understryka att försvarsföretagens behov av transportinfrastruktur i hög grad sammanfaller med totalförsvarets och värdlandsstödet krav. En växande försvarssektor förutsätter utvidgade arbetsmarknadsregioner, förbättrade pendlingsmöjligheter och stärkt kompetensförsörjning i fredstid. Samtidigt är det ofta samma infrastruktur som möjliggör storskaliga militära transporter och värdlandsstöd vid höjd beredskap eller krig. Investeringar som stärker arbetsmarknadsregioner och näringslivets konkurrenskraft är därmed också investeringar i Sveriges och Natos försvarsförmåga.

Avslutande synpunkter

SOFF vill understryka att en långsiktigt hållbar och robust transportinfrastruktur är en förutsättning för Sveriges säkerhet, försvarsförmåga och industriella konkurrenskraft. Vi ser fram emot fortsatt dialog och samverkan för att säkerställa att den nationella planen möter de krav som det nya säkerhetspolitiska läget och försvarsföretagens tillväxt ställer.

Stockholm den 23 december 2025.

För föreningen,

Robert Limmergård
Generalsekreterare