



§ 197 Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Diarienummer KS2025/532

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. Sandvikens kommun delar Region Gävleborgs bedömning att utbyggnaden av Gävle–Kringlan är den strategiskt mest viktiga infrastruktursatsningen i länet ur ett regionalt utvecklingsperspektiv. Projektet är avgörande för att stärka kapaciteten på Ostkustbanan, Norra stambanan och Bergslagsbanan och förbättra förutsättningarna för gods- och persontransporter samt möjliggöra en hållbar utveckling av hela länets arbetsmarknad och näringsliv. Gävle–Kringlan är inte enbart ett regionalt projekt – det är en investering i hela det svenska transportsystemets funktionalitet.
2. godkänna att Sandvikens Kommun ställer sig bakom Region Gävleborgs yttrande angående Trafikverkets nationella plan för transportinfrastruktur 2026–2037.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket presenterade sitt planförslag den 30 september 2025. Förslaget beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas.

Region Gävleborg har sedan yttrat sig i denna fråga och Tekniska Kontoret har granskat deras ställningstagande. Region Gävleborgs synpunkter är formulerade med utgångspunkt i det regionala utvecklingsuppdraget, uppdraget som planupprättare för länstransportplanen samt som regional kollektivtrafikmyndighet.

Region Gävleborg framhåller att infrastrukturfrågan är avgörande för länets och Sveriges framtid och att Gävleborg spelar den centrala roll som dess geografiska placering kräver.

Tekniska kontoret ställer sig bakom Region Gävleborgs yttrande på Trafikverkets nationella plan för transportinfrastruktur 2026–2037. Tekniska Kontoret anser att de synpunkter och prioriteringar som Region Gävleborg har framfört är välgrundade för utvecklingen av transportinfrastrukturen.

Beslutsunderlag

Region Gävleborgs yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Tjänsteskrivelse Dnr KS2025/532

Beslutsordning

Peter Kärnström (S) med stöd av kommunstyrelsen yrkar på följande tillägg i beslutet:

"Sandvikens kommun delar Region Gävleborgs bedömning att utbyggnaden av Gävle–Kringlan är den strategiskt mest viktiga infrastrukturensatsningen i länet ur ett regionalt utvecklingsperspektiv. Projektet är avgörande för att stärka kapaciteten på Ostkustbanan, Norra stambanan och Bergslagsbanan och förbättra förutsättningarna för gods- och persontransporter samt möjliggöra en hållbar utveckling av hela länets arbetsmarknad och näringsliv. Gävle–Kringlan är inte enbart ett regionalt projekt – det är en investering i hela det svenska transportsystemets funktionalitet."

Protokollsutdrag skickas till

Tekniska kontoret