



Ks § 200 Remiss om nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037

KS2025/0452

Beslut

Kommunstyrelsen yttrar sig enligt ställt förslag

Ärendebeskrivning

Trafikverket har tagit fram ett förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Planen har sänts på remiss och sista dag för yttrande är 30 december 2025. Säters kommun har som en av ägarkommunerna i Infram, infrastruktur för framtiden, tidigare yttrat sig på Inframs förslag till yttrande. Genom detta yttrande är förslaget att Säters kommun formellt yttrar sig till Regeringskansliet genom att ställa sig bakom det yttrande som Infram insänt.

Den 25 november 2025 sammanträdde kommunstyrelsens arbetsutskott och beslutade att;

1. föreslå kommunstyrelsen yttra sig enligt ställt förslag
2. uppdrar till kommundirektören att formulera ett eventuellt tillägg kring den ekonomiska ramen. Återrapportering till kommunstyrelsen den 9 december 2025.

Kommunstyrelsesektorn har tillsammans med samhällsbyggnadssektorn analyserat frågan och kan konstatera att det är både möjligt och lämpligt att påtala att den totala resurs som är avsatt för trafikinfrastrukturen i och omkring Dalarna är allt för knapp med tanke på Dalarnas ekonomiska betydelse för Sverige.

Utöver detta ser sektorerna att Säters kommun parallellt med att ställa oss bakom INFRAMs yttrande även bör ställa oss bakom Region Dalarnas yttrande, vilket i stora delar korrelerar med INFRAMs yttrande.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till yttrande

Säters kommun har tagit del av remissversion av Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 och har följande att yttra.

Som en av ägarkommunerna till INFRAMs, infrastruktur för framtiden, vill Säters kommun med detta yttrande tydliggöra att de synpunkter som förs fram genom INFRAMs yttrande också är Säters kommuns formella synpunkter. Säters kommun



Forts. Ks § 200

ställer sig därmed formellt bakom de synpunkter, i sin helhet, som förs fram i INFRAMs yttrande.

Kommundirektörs förslag till tilläggsyttrande

Säters kommun vill tydliggöra att de synpunkter som förs fram genom Region Dalarnas yttrande även de är Säters kommun formella synpunkter. Säters kommun ställer sig därmed formellt bakom de synpunkter, i sin helhet, som förs fram av INFRAMs och Region Dalarna i deras respektive yttrande.

Till detta vill Säters kommun även tillägga Dalarna är en region med låg arbetslöshet och ett näringsliv i framkant och som på detta sätt bidrar till hela Sveriges tillväxt, en satsning på Dalarnas trafikinfrastruktur är således en satsning på Sverige.

Förslag till yttrande

Säters kommun har tagit del av remissversion av Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 och har följande att yttra.

Som en av ägarkommunerna till INFRAMs, infrastruktur för framtiden, vill Säters kommun med detta yttrande tydliggöra att de synpunkter som förs fram genom INFRAMs yttrande också är Säters kommuns formella synpunkter. Säters kommun ställer sig därmed formellt bakom de synpunkter, i sin helhet, som förs fram i INFRAMs yttrande.

Säters kommun vill tydliggöra att de synpunkter som förs fram genom Region Dalarnas yttrande även de är Säters kommun formella synpunkter. Säters kommun ställer sig därmed formellt bakom de synpunkter, i sin helhet, som förs fram av INFRAM och Region Dalarna i deras respektive yttrande.

Till detta vill Säters kommun även tillägga Dalarna är en region med låg arbetslöshet och ett näringsliv i framkant och som på detta sätt bidrar till hela Sveriges tillväxt, en satsning på Dalarnas trafikinfrastruktur är således en satsning på Sverige.

Beslutsunderlag

Remissversion av Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, Trafikverket den 30 september 2025

Tjänsteutlåtande från samhällsbyggnadssektorn den 10 november 2025

INFRAMs yttrande till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, den 19 november 2025

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 25 november 2025 § 193



Forts. Ks § 200

Tjänsteutlåtande från kommunstyrelsesektorn den 2 december 2025
Region Dalarnas yttrande till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037,
den 8 december 2025

Delges

Regeringskansliet
Samhällsbyggnadsnämnden
INFRAM
Region Dalarna