

Diarienummer (VTI)

2025/0467-1.3

Er beteckning

TRV 2025/37255

LI2025/01587

Remiss Stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, tackar för möjligheten att yttra sig över rubricerade förslag.

VTI vill påpeka att oavsett hur ERTMS-utrullningen kommer att ske, kommer ett ETCS utrustat fordon att behöva utrustas med STM för att kunna trafikera utbyggnadssträckorna. Detta är ett krav för att klara systemgränsövergångarna. Detta framgår inte tydligt i rapporten, men är viktigt att kommunicera för att ge en helhetsbild av förutsättningarna för ERTMS-utrullningen.

VTI vill invända mot påståendet att testmöjligheterna i simulatormiljö är begränsade (kap 2.2.1). Simulatorträning för förare, både för ATC och E2, är sedan flera år tillbaka utbredd i Sverige genom simulatornätverket TUFFA. Dit är majoriteten av Sveriges operatörer och utbildare redan anslutna. Det som främst är begränsande är tid för övning i anläggningen.

I detta ärende har generaldirektör Tomas Svensson beslutat. Föredragande har varit avdelningschef Mattias Haraldsson. I handläggningen har även forskare Tomas Rosberg deltagit

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI