



§ 358

Dnr: KS 2024/1250

## Yttrande till Trafikverket över Nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037

### Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande daterat 2025-10-23 som sitt eget.

Kommunstyrelsen framför även att Stenungsunds fokus i yttrandet är att tydliggöra de positiva effekterna för Göteborg när Södra Bohusbanans brister åtgärdas: Först när fler pendlare kan flyttas över från bil eller buss till tåg, kommer trängseln i Göteborg minska.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har sänt ut en remiss avseende förslag till Nationell transportinfrastruktur för planperioden 2026–2037. KUSTO-kommunerna (Kungälv, Uddevalla, Stenungsund, Tjörn och Orust) har i detta ärende samlats för ett gemensamt remissyttrande för att tydliggöra bristen på satsningar för Södra Bohusbanan.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-10-27

KUSTO-kommunernas gemensamma yttrande, 2025-10-23

Remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Remissmissiv 2025-09-30

### Förslag till beslut på sammanträdet

Maria Renfors (M) föreslår, som tillägg till förvaltningens förslag, att kommunstyrelsen i sitt beslut särskilt framför att Stenungsunds fokus i yttrandet är att tydliggöra de positiva effekterna för Göteborg när Södra Bohusbanans brister åtgärdas: Först när fler pendlare kan flyttas över från bil eller buss till tåg, kommer trängseln i Göteborg minska.

Beslutet tillsänds Regeringskansliet, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, tillsammans med yttrandet.

### Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag, med tillägg enligt Maria Renfors (M), och konstaterar att så sker.



**Stenungsunds  
kommun**

**Protokoll**  
Kommunstyrelsen  
2025-11-24

**Beslut skickas till**

Stefan.svedhem@stenungsund.se

Regeringskansliet:

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se