

Från: [Marie Morgård](#)
Till: [LI Remissvar](#)
Kopia: [LI Transport remissvar](#)
Ärende: LI2025/01587 Nationella infrastrukturplanen 2025-2037 remissvar
Datum: den 30 december 2025 12:09:27

Till Regeringen
Ärende nr LI2025/01587
Mail: Li.registrator@regeringskansliet.se

Från: Stubbetorps Vattenförening org.nr. 825003-5857
Kontakt person: Marie Morgård
marie@morgard.se
0708-91 98 04

Stubbetorps Vattenförening lämnar härmed sitt remissvar över den nationella infrastrukturplanen 2025-2037.

Stubbetorps Vattenförening har över 40 års erfarenhet av dricksvatten i Övre Svintunadalen en dal där tillrinningen till en mycket stor kommunal grundvattentäkt ligger på ena berget och där nu Trafikverket planerar att spränga sig ner för att dra fram Ostlänken och anlägga en arbetsyta och stenkross på 190.000 kvm. Att spränga i tillrinningen då riskeras att allt ytvatten till grundvattentäkten försvinner, alla vet ju att vattnet tar alltid den lättaste vägen och kan ta vägar som ingen har tänkt på.

Stubbetorps Vattenförening får idag vårt dricksvatten via en speciallösning ifrån samma borrade hål som alla i Kolmården med kommunalt dricksvatten dvs. 6.000 personer kommunala och landstingsinrättningar, butiker, många företag med Kolmårdens Djurpark i spetsen.

Att bygga Ostlänken som kommer "äta" upp det mesta av de medel för järnvägsinvesteringar som avsatts i den nationella infrastrukturplanen är inte bara ett ekonomiskt enormt slöseri det är även miljömässigt inte försvarbart. Byggs Ostlänken så kommer pendlingen med tåg mellan Kolmården och Stockholm att upphöra vilket i dag berör runt 100 personer per dag. Dessa pendlare kommer i stor utsträckning istället ta bil eller buss vilket har större negativ påverkan på miljö än tåget. Det kommer även stressa flera människor.

Det är även väldigt dåligt för miljön med alla de köer och trafikstockningar som kommer ske på E4:an mellan Kolmården och Norrköping och framför allt i Strömsforskorset som kommer trafikeras av lastbilar med stenkross minst 2 i minuten samtidigt som över 700.000 besökare / år ska besöka Kolmårdens Djurpark under de minst 10 år som byggnationen beräknas till, frågan är om besökarna till Kolmårdens Djurpark kommer stå i timslånga köer år efter år eller om de åker någon annanstans? Kommer inte turister till Kolmårdens Djurpark så blir de tvungna att lägga ner inget företag klarar flera år med hela tiden med minskad besök.

Ostlänkens kostnader i den nationella infrastrukturplanen kommer ta merparten av alla järnvägsinvesteringar och sett till hur tidigare riskabla infrastrukturprojekt framför allt inom järnvägen har kostat betydligt mer än det har projekterats för är Ostlänken ytterligare en enorm förlust investering. Några järnvägsinvesteringar att nämna är Botniabanan,

Hallandsåsen och Västlänken som alla har kostat betydligt mer än de har projekterats för. Framför allt med Hallandsåsen så varnade både experter och närboende om detta riskfyllda projekt precis som här med Ostlänken, för inte vill väl någon ha ett nytt Hallandsåsen?

När Stubbetorps Vattenförening har studerat Trafikverkets dokument så har det framkommit att den information som en ur föreningen gav i ett tidigt skede till Trafikverket om hur många som är beroende av grundvattentäkten Stubbetorp-Halsbråten helt har tappats bort av Trafikverket. Vi upplyste om att det är en kommunal grundvattentäkt för alla med kommunalt dricksvatten i Kolmården över 6.000 personer medan det i Trafikverkets dokumentet Bortvalt Tunnelalternativ skriver att det är några enskilda brunnar och Strömsfors samhälle med 250 villor, vilket motsvarar runt 600 personer. Detta är hela 90% fel ! 90% fel bara detta borde generera att pausa Ostlänken för vidare utredningar.

Stubbetorps Vattenförening förespråkar istället att renovering av Nyköpingsbanan med lite extra växlar och dubbelspår till samma standard som Ostlänken. Nyköpingsbanan kan även ta godstrafik vilket inte Ostlänken kan. Så som världsläget ser ut idag så går det inte för försvarsmakten att använda Ostlänken pga för högt ppi och tunnlar medan Nyköpingsbanan fungerar perfekt för detta ändamål. Att renovera Nyköpingsbanan till samma standard som Ostlänken kommer endast att kosta en bråkdel av vad Ostlänken är beräknad till och då är inte alla riskmoment med många tunnlar framför allt genom Kolmården inräknade. Enligt de experter som vi pratat med och som har provborrat hela sträckan Norrköping - Kolmården så är det väldigt sprickbenäget även djupare än vad Ostlänken är tänkt att gå på, man kan då lägga till att Trafikverket har sparat in pengar genom att minska på frostsäkringen.

En nationell infrastruktur planering innebär att så många som möjligt ska ha nytta av allt ifrån den lilla människan till hela samhället. Att då Ostlänken ska ta minst en tredjedel av pengarna i den nationella infrastruktur planeringen för järnvägsinvesteringar och riskera att med alla riskabla byggnationer ta betydligt mer pengar ifrån andra viktiga järnvägsinvesteringar det är inte bara slöseri det är även att endast se till några få och inte till hela samhället.

Stubbetorps Vattenförening förbehåller sig rätten att komma in med ytterligare argument då rapporter framför allt ifrån Trafikverkets konsulter ännu inte har kommit med rapporter ang. Stubbetorps-Halsbråtens grundvattenutredningar då vi är beroende av den grundvattentäkten.

Kolmården den 30:e december 2025

Marie Morgård
Örstad Qwarnlunden
61833 Kolmården
0708-91 98 04
Mail: marie@morgard.se