

Landsbygds och
infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
Dnr: LI2025/01587

Svar på remiss - Inbjudan från Trafikverket att lämna synpunkter på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Sundbybergs stad tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Den nationella planen utgör en viktig del av den statliga planeringen för transportinfrastruktur. Sundbybergs stad är positiva till att den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037 har en historiskt stor ekonomisk ram, 1171 miljarder, en ökning med 21 % jämfört med närmast föregående plan (2022-2033). Den ekonomiska ramen fördelas mellan underhåll av väg respektive järnväg och utveckling med fokus på robusthet, klimatet och totalförsvaret. Den största ökningen sker inom vidmakthållande av vägar (+48 procent), vilket möjliggör återtagande av eftersatt underhåll och förstärkning av bärighet (BK4).

I planen finns det flera namngivna objekt som ligger kvar från nationell plan 2022-2033. Omprövningar av lönsamheten hos de namngivna objekten från nationell plan 2022-2033 har resulterat i att vissa åtgärder har försvunnit. Satsningarna som finns i Stockholmsregionen har dock konstaterats vara lönsamma och Sundbybergs stad ser det därför som positivt att de ligger kvar i planen och genomförs.

Utbyggnaden av Mälarbanan mellan Tomtebodavägen och Kallhäll är en strategiskt viktig investering för hela Stockholmsregionen och Mälardalen. Berörda aktörer förutsätter att projektet genomförs skyndsamt utifrån beslutade åtgärder och tidplan. Sundbybergs stad ser positivt på att medfinansieringen i nationell plan har justerats utifrån den nya slutkostnadsprognosen för Mälarbanan sträckan Tomtebodavägen-Kallhäll.

Att planen har kompletterats med fem angelägna projekt i Stockholmsregionen för att förbättra vägar och järnvägar är positivt. Det stärker tillgängligheten i hela regionen och underlättar för näringslivet och för medborgares vardag i hela regionen. Det är viktigt, som planen föreslår, att vidmakthålla, utveckla och klimatanpassa transportsystemet och genomföra samhällsnyttiga åtgärder för att skapa möjlighet för en långsiktig planering i kommunerna och bidra till hållbara resor i regionen. Staden är positiv till Trafikverkets satsningar på elektrifiering, digitalisering och automatisering av befintlig infrastruktur. Dessa insatser bidrar till effektivare transporter, ökad trafiksäkerhet och förbättrade resmöjligheter för både människor och gods.

Det är positivt att förslaget innehåller särskilda satsningar på gång-, cykel- och kollektivtrafik, eftersom det kan ge tillbaka mycket stora samhällsnyttor. Utifrån denna aspekt hade det varit önskvärt att få med delen av det regionala cykelstråket, det så kallade Märstastråket mellan Norrtull och Kista i planförslaget. Staden vill i det sammanhanget framhålla att lokala och regionala behov behöver få tydligare genomslag, för att en sammanhållen bebyggelse- och transportplanering ska kunna genomföras långsiktigt.



Sundbybergs stad delar Trafikverkets uppfattning om vikten av ett robust, hållbart och tillgängligt transportsystem. För att uppnå detta krävs fortsatt samverkan mellan staten, regionerna och kommunerna, där varje aktör bidrar med sin del av planeringen. I samband med att stadsmiljöavtalen fasas ut fram till 2029 är det viktigt att kompensera för flytt av ansvar från nationell nivå till regional nivå, genom att öka finansiering till länsplanerna. Det kan konstateras att stadsmiljöavtalen har varit ett viktigt verktyg för regionens och Sundbybergs utveckling gällande infrastruktur för hållbara transportmedel. Även andra finansieringslösningar, såsom hur trängselskatten kan utvecklas på sikt och hur dess finansiering kan bidra till hållbar regional utveckling i storstadsområdena behöver utredas.

Sundbergs stad ser vidare att klimatmålen i högre utsträckning skulle kunna utgöra grund för ett planförslag som sätter ramarna för landets infrastrukturutveckling de närmaste 10 åren.

Å Sundbybergs stads vägnar,

Ayla Eftekhari (S),
kommunstyrelsens ordförande