



SVEDALA KOMMUN

Annette Bengtsson tel. 0406268091
Trafikingenjör
annette.bengtsson@svedala.se

Tjänsteskrivelse
2025-11-20
Diarienummer: KS 2025-000278

Remissyttrande - Nationell transportinfrastrukturplan 2026-2037 (NTI)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att sända trafikingenjörens förslag till yttrande som Svedala kommuns yttrande,

att delegera till kommunstyrelsens ordförande, att efter samråd med arbetsutskottet, komplettera yttrandet med Malmö-Lund regionens yttrande,

att delegera till kommunstyrelsen ordförande, att efter samråd med arbetsutskottet, komplettera kommunens yttrande med gemensam skrivelse från kommunerna längs Ystadbanan och Region Skåne, samt underteckna erforderlig handling.

Sammanfattning av ärende

Regeringen har skickat Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen (NTI) 2026–2037 på remiss. Remissyttranden ska lämnas in till Regeringskansliet senast 30 december 2025, och svaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Svedala kommun lämnar synpunkter på den nationella infrastrukturplanen, och synpunkterna berör bland annat utbyggnaden av E65 och satsningarna på Ystadbanan.

Handlingar i ärendet

Missiv – Remiss Nationell transportinfrastrukturplan 2026-2037

Tjänsteskrivelse av trafikingenjör, daterad

Malmö-Lund regionens yttrande, kompletteras efter beslut

Region Skånes yttrande, beslut 28 nov, kompletteras därefter

Positionspapper Ystadbanan, kompletteras efter undertecknande

Förslag till yttrande från Svedala kommun

Svedala ligger mitt i Öresundsregionen som är Nordens största arbetsmarknadsregion. Skånes styrka är flerkärnigheten med en stor integrerad arbetsmarknad, att arbetspendlingen är beroende av den statliga infrastrukturen och framförallt järnvägen. Under de senaste åren har vi haft en stor befolkningstillväxt vilket ställer ökade krav på infrastrukturen. Samtidigt som vårt geografiska hemvist ger oss fördelar finns det stora utmaningar. Transittrafiken i Skåne är stor. Regionen är en av landets mest betydelsefulla transportnoder där både nationella och internationella flöden möts. Minskade satsningar i Skåne riskerar att försvaga både kapacitet, konkurrenskraft och robusthet i riket. Genom kommunen går exempelvis trafiken mellan Bornholm och Köpenhamn samt gods- och persontransporter till/från Ystad- Trelleborgs hamn. Investeringar behövs för att styra trafiken till mer hållbara alternativ, samtidigt som framkomligheten och trafiksäkerheten stärks i de befintliga transportnäten (E65, väg 108, Ystadbanan).



SVEDALA KOMMUN

Tjänsteskrivelse

2025-11-20

Diarienummer: KS 2025-000278

En utbyggnad av E65 Svedala-Böringe är mycket angelägen för att förbättra trafiksäkerheten på E65 och på av- och påfart mot flygplatsen. Projektet är robust lönsamt och vägplanen är fastställd men överklagad. Vi förväntar oss en byggstart under 2027.

Parallellt behövs investeringar i järnvägar som är en nödvändighet för att stärka Sveriges och Skånes konkurrenskraft samtidigt som en långsiktigt hållbar utveckling värnas. En stor integrerad arbetsmarknad, i det flerkärniga Skåne, är beroende av den statliga infrastrukturen framförallt järnvägen. Svedala kommun stödjer satsningen på utbyggnaden av partiellt dubbelspår på Ystadbanan tillförs planen i enlighet med Region Skånes strategiska inriktning. Förutom den behövda kapacitetsförstärkningen på Ystadbanan är en samordning med den regionala planen viktig tex den planskild korsning väg 108/Ystadbanan angeläget att få på plats snarast möjligt.

I planen nämns flygfraktens betydelse för den globala handeln. Malmö Airport i Svedala kommunens östra del fraktar betydande mängder flygfrakt i landet. Flygplatsen är en av landets största flygplatser, en utpekad TEN-T flygplats, Skånes enda statliga flygplats och har ett stort regionalt, nationellt och internationellt värde. Flygplatsen kompletterar Kastrup och därmed har ett värde för hela Öresundsregionen. Det är av stor vikt att infrastrukturen kring flygplatsen utvecklas bl.a. genom den nämnda ombyggnationen av E65 Böringe.

Samarbete inom Malmö Lund regionen

Svedala kommun samarbetar med andra kommuner i Malmö-Lund regionen. Malmö-Lund regionen har ännu inte antagit något yttrande men förväntas ställa sig bakom Region Skånes yttrande. Det föreslås att kommunstyrelsens ordförande får delegation att komplettera kommunens yttrande med Malmö-Lund regionens yttrande.

Region Skåne – en enad region

Region Skåne fattar beslut om sitt yttrande över den nationella infrastrukturplanen, den 28 november.

Detta yttrande kompletteras därefter. Det troligt att Region Skånes yttrande ligger i linje med kommunens viljeinriktning, exempelvis hur stor andel av investeringsbudgeten som ska gå till Skåne.

Utvecklingen av Ystadbanan

Kommunerna längs Ystadbanan sänder in yttrande om utvecklingen av Ystadbanan. Kommunstyrelsens ordförande föreslås få delegation att underteckna positionspapper och komplettera kommunens yttrande med ställningstagandet. En utveckling av Ystadbanan ligger i kommunens viljeinriktning.

Beslut skickas till

Regeringskansliet
Trafikingenjör
Samhällsstrateg
Strategisk planeringschef