

Regeringskansliet
Landsbygds och Infrastrukturdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Mail: li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia: li.nationellplan@regeringskansliet.se

Malmö 2025-12-19

Yttrande avseende Inriktningsunderlag för infrastrukturplanering 2026-2037, Diarienummer LI2025/01587

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab), som är ägare de svenska landanslutningarna till Öresundsbron yttrar sig härmed över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Svedab är även ägare av Öresundsbrokonsortiet till 50%.

Svedab välkomnar förslagen till infrastrukturåtgärder som förbättrar kapaciteten i, och omkring, Malmö C inklusive utrullningsplanen för ERTMS liksom att utbyggnaden av dubbelspåret mellan Lund och Hässleholm påbörjas under planperioden. Åtgärderna bidrar till att förstärka järnvägsnätet i korridoren mellan Stockholm och Palermo. Detta kommer att vara nödvändigt då Fehmarn Belt-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland börjar trafikeras med godståg. Svedab bedömer projekten som väsentliga för såväl nationell som regional järnvägstrafik.

Svedab noterar att den nationella planen innehåller förslag till åtgärder i den svenska delen av Öresund som avses finansieras med Svedabs utdelningsbara medel. Svedab vill poängtera att utbetalning av dessa medel beslutas av Svedabs stämma och att nivån samt tidpunkt för utbetalning enbart är prognosticerad och beroende av att Öresundsbrokonsortiets stämma (där Svedab endast utgör 50 procent) beslutat att uttag ur Konsortiet är lämpliga och kan göras. Trafikutveckling, räntenivå och driftkostnadernas utveckling är faktorer som påverkar Öresundsbrons resultat och därmed de utdelningsbara medlen. Svedab står dock bakom den bedömning avseende storleksordningen på de medel som bedöms kunna bli utdelningsbara under perioden. Svedab vill här påpeka att Svedabs framtida utdelningar går in på inkomsttitel i statsbudgeten. Svedab saknar därför möjlighet att koppla utdelningarna till projekt inom Öresundsregionen som möjliggör god trafikutveckling på Svedabs anläggning och över Öresund.

Trafikverkets åtgärder för vägtrafiken definieras i detta sammanhang enbart till västra Skåne, men åtgärder för järnvägen definieras som hela Skåne och del av Småland. Trafikverket föreslår dock att man istället för att låsa medlen till en fast geografi resonerar om funktioner som kan förbättras. Detta kan Svedab ställa sig bakom så länge det avser funktioner som väsentligen förbättrar tillgängligheten till Svedabs anläggningar och Öresundsbron.

Trafikverket föreslår också att Regeringen kan tillsätta en förhandlingsperson för att förhandla fram ett investeringspaket som delfinansieras med Svedabs utdelningsbara medel. Svedab har inget att erinra mot det förslaget.

Svedab noterar även att den nationella planen trimningsåtgärder i järnvägsnätet för att leva upp till kraven enligt TEN-T. Exempel på detta är förbigångsspår, plattformar och signaler. Svedabs uppfattning är att förbigångsspår i godsstråken ska anläggas för godståg med längden 1.050 m.

Svedab ser mycket positivt på att satsningar på totalförsvaret prioriteras i kommande plan och att utökad samordning sker mellan involverade parter för att stärka infrastrukturnätets robusthet och motståndskraft. Detta inkluderar bl.a. skydd av anläggningar, reservdelsförråd samt åtgärder för redundans.

På styrelsens vägnar

Ulf Lundin
Verkställande direktör