

Regeringskansliet (Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet)  
[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)  
[li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Stockholm 2025-12-18

Ref LI2025/01587

## Remissvar angående förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

*Sveriges Hamnar är ett av sju förbund inom Transportföretagen som är transportnäringens bransch och arbetsgivarorganisation. Sveriges Hamnar har idag 60 medlemsföretag och ca 4000 anställda inom hamnringen, bland förbundets medlemmar finns såväl hamnägare som hamnoperatörer och andra företag som utför tjänster i och kring hamnarna.*

Sveriges Hamnar, en del av Transportföretagen, representerar landets hamnverksamheter som utgör en central del av det svenska transportsystemet och näringslivets försörjningskedjor.

Sveriges Hamnar välkomnar Trafikverkets förslag till nationell plan 2026–2037 och ser positivt på ambitionen att stärka tillförlitlighet, robusthet och klimatomställning inom infrastrukturen.

Samtidigt konstaterar Sveriges Hamnar att förslaget i sin nuvarande form inte fullt ut tillvaratar hamnsektorns potential att bidra till ett effektivt, hållbart och resilient transportsystem. För att Sverige ska nå sina transportpolitiska och klimatpolitiska mål behöver sjöfarten och hamnarna ges en tydligare roll i den nationella planeringen.

Sveriges Hamnar välkomnar flera delar av planförslaget som indirekt stärker sjöfartens och hamnarnas förutsättningar:

- **Stabil hamnstruktur:** Trafikverket framhåller att de svenska hamnarna haft stabila godsvolymer och utgör viktiga noder i ett spritt system. Detta är en styrka ur både regionalt och nationellt perspektiv.
- **Containerisering och specialisering:** Planen förutser ökad containerhantering, vilket innebär att svenska containerhamnar kan få en alltmer central roll i godstransportsystemet.
- **Betoning på totalförsvarets behov:** Att vissa hamnar lyfts som strategiskt viktiga för försörjning och beredskap är mycket positivt och stärker argumentet för statligt engagemang.



- **Fokus på digitalisering och elektrifiering:** Dessa utvecklingstrender öppnar för smartare, säkrare och mer hållbara hamn- och logistiklösningar.

Trots ovan nämnda positiva inslag identifierar Sveriges Hamnar flera tydliga brister i förslaget där det föreligger förbättringspotential

1. **Avsaknad av konkreta hamninvesteringar**

Planen omfattar investeringar i vägar, järnvägar, farleder och slussar – men saknar tydliga satsningar på hamninfrastruktur. Det innebär att de statliga investeringarna inte fullt ut speglar sjöfartens betydelse för Sveriges transportförsörjning.

2. **Svag intermodal koppling**

För att uppnå ett effektivt och klimatsmart transportsystem krävs starkare kopplingar mellan hamn, järnväg och väg. Planen saknar åtgärder för att stärka dessa noder, vilket riskerar att motverka överflyttningen av gods från väg till sjö.

3. **Risk för överdriven centralisering**

Den ökade containeriseringen riskerar att koncentrera godsflöden till ett fåtal större hamnar, vilket kan minska redundansen och därmed försvåra både regional utveckling och beredskap vid störningar.

4. **Otillräckliga satsningar på grön omställning i hamnar**

Trots att klimatfrågan ges stort utrymme i planen nämns få åtgärder som rör sjöfarten. Investeringar i landel, laddinfrastruktur, vätgaslösningar och digitala system i hamnarna saknas, vilket gör att sjöfartens potential att bidra till klimatmålen inte realiseras.

Sveriges Hamnar föreslår att den slutliga nationella planen kompletteras med följande förbättringsåtgärder:

1. **Etablera en särskild satsning på hamn- och sjöfartsinfrastruktur**, motsvarande de för väg och järnväg.
2. **Prioritera intermodala kopplingar** mellan hamnar, järnväg och väg i nationell och regional planering. Det innebär bl.a. att genomföra BK4-standard för hela transportkedjan.
3. **Inkludera riktade investeringar för klimatomställning i hamnarna**, t.ex. landel, elektrifiering, vätgas och digitala logistiksystem.
4. **Bevara en spridd hamnstruktur** som stärker försörjningsberedskap, totalförsvär och regional konkurrenskraft.
5. **Utveckla en långsiktig nationell hamnstrategi** som definierar roller, investeringar och ansvarsfördelning mellan stat, region och hamnägare.

**Sammanfattande ståndpunkt**

Sveriges Hamnar delar Trafikverkets mål om ett tillförlitligt, robust och klimatsmart transportsystem. För att nå dit krävs dock att **hamnarnas roll stärks** – både som logistiknav och som klimatlösning. Sjöfarten är det mest energieffektiva transportslaget, och genom rätt investeringar i infrastruktur, teknik och intermodalitet kan hamnarna bli en nyckel i Sveriges klimatomställning och försörjningsberedskap.

Sveriges Hamnar rekommenderar därför att regeringen i den slutliga planen:

- Ger **sjöfarten och hamnarna en tydlig plats i investeringsprioriteringarna**,
- Och säkerställer att **hamnsektorn inkluderas i den gröna omställningens infrastrukturinvesteringar**.

Med vänlig hälsning

*Monika Przedpelska Öström*

Monika Przedpelska Öström  
Branschchef Sveriges hamnar  
Transportföretagen