



2025-12-19

Till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Diarienummer: LI2025/01587

Remissvar på Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Svinesundskommittén, en av de gränsregionala samarbetsorgan som har uppdrag av Nordiska Ministerrådet, vill lämna följande synpunkter på EU-kommissionens förslag till nya fonder för programperioden 2028–2034. Vi välkomnar Trafikverkets förslag till nationell plan men vill särskilt betona värdet av en sammanlänkad och robust infrastruktur till/från Norge. Norge är en av Sveriges största handelspartner och i det säkerhetspolitiska läget är det av största vikt att påminna om stråket Göteborg – Oslo för transporter av gods och materiel, ska fungera bättre.

Svinesundskommittén betonar följande:

- Stort behov av att flytta mer gods från väg till järnväg är akut, särskilt i gränsregionen mot Norge, för att minska köer, klimatpåverkan och öka transporteffektiviteten.
- Mulighetsstudien Oslo–Göteborg visar att med relativt enkla och samhällsekonomiskt lönsamma åtgärder i järnvägssystemet mot Norge, kan gods flyttas till järnväg.
- Det behövs en gränsöverskridande planering mellan Sverige och Norge måste stärkas för att möta både näringslivets och samhällets behov.
- Sverige bör aktivt använda TEN-T-medel för att utveckla järnvägsstråket Oslo–Göteborg.

1. Behovet av gods på tåg

Det är tydligt att kapaciteten för godstransporter på järnväg är otillräcklig i gränsregionen mellan Norge och Sverige. Idag tar det dubbelt så lång tid för ett godståg att åka från Göteborg till Oslo jämfört med en lastbil, vilket leder till att cirka 2 900 lastbilstransporter passerar gränsen via Svinesundsbron varje dag. 70 procent av lastbilarna som fraktar gods till Norge kör tomma tillbaka, samtidigt som pendlarna sitter i bil. Dessutom: 97 procent av personresorna mellan Göteborg och Oslo sker med bil.



Järnvägens kapacitet är inte tillräcklig för att möta behoven, och Göteborgs Hamn vill föra över mer gods till järnväg, men kapaciteten på Norge-Vänerbanan är begränsad. Planen bör därför prioritera investeringar som möjliggör överflyttning av gods från väg till järnväg, vilket är avgörande för att minska klimatpåverkan och öka effektiviteten i transportsystemet.

2. Köerna på E6 och aktuell statistik för lastbilstrafik

Trafiken över Svinesund har nått rekordnivåer: under 2024 uppmättes en total trafikmängd på 23 600 fordon per dygn, varav 2 953 tunga fordon, enligt Statens Vegvesen som ansvarar för insamling av statistik på bron. Ökningen av tunga fordon är 19 % från 2023 till 2024. Köerna vid tullstationerna är långa. Den snabba ökningen av godstrafiken sätter hård press på infrastrukturen och skapar flaskhalsar, särskilt över nya bron där köerna påverkar både näringsliv och pendlare.

En överflyttning av gods till järnväg skulle minska trycket på broarna, minska köerna och bidra till minskade utsläpp. Mulighetsstudien Oslo–Göteborg som tagits fram i ett samarbete mellan Trafikverket och Norska Jernbanedirektoratet visar att med relativt enkla och samhällsekonomiskt lönsamma åtgärder i järnvägssystemet i Dalsland kan gods flyttas till järnväg.

Svinesundskommittén vill även lyfta sjöfartens och hamnarnas strategiska betydelse för de gränsöverskridande transportererna mellan Sverige och Norge.

3. Behov av gränsöverskridande planering NO-SE

Det finns ett stort behov av samordnad planering mellan Norge och Sverige. Både Trafikverket och norska myndigheter lyfter fram behovet av gränsöverskridande samordning, särskilt för att möta kapacitetsbrister och säkerställa robusta transportflöden. Den långa riksgränsen är en politisk barriär, men inte geografisk – utmaningarna kan övervinnas genom bättre planering och samarbete. Nordiska rådet har påpekat behovet av bättre samordning och planering över gränserna.

Planen bör därför innehålla konkreta åtgärder för att stärka gränsöverskridande infrastruktur och planering, både för gods- och persontransporter.

4. Använd TEN-T-medlen



EU:s nya transportpaket (TEN-T) föreskriver att utbyggnaden av Europas järnvägsnät för höghastighetståg ska påskyndas. EU avsätter stora medel för att finansiera denna utbyggnad. Sverige bör därför använda TEN-T-medlen för att utveckla järnvägsstråk som Oslo–Göteborg och därmed bidra till att Norden blir den mest hållbara och integrerade regionen i världen.

Linn Laupsa
ordförande

Cecilia Nilsson
VD