

Ksau § 305

Dnr KS 2025/175

Remissvar förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att yttra sig i enlighet med förvaltningens, tillika Sydöstra Skånes samarbetskommittés, förslag på yttrande till nationell transportinfrastrukturplan 2026–2037.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av regeringen har Trafikverket tagit fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 som nu skickats ut på remiss.

Den nationella planen rör investeringar på järnvägsnätet och det nationella stamvägnätet, samt drift och underhåll, bärighetsåtgärder och miljöåtgärder på hela vägnätet. Planen tas fram för en tolvårsperiod och en ny plan presenteras i regel vart fjärde år. I den nationella transportinfrastrukturplanen finns ett antal namngivna objekt, vilka är de som kostnadsberäknats till över 100 miljoner kronor. Åtgärder under 100 miljoner finansieras från olika potter.

Simrishamns, Sjöbos, Tomelillas och Ystads kommuner har i samverkan tagit fram ett gemensamt yttrande till planen. Yttrandet behandlades av Sydöstra Skånes samarbetskommitté den 2 december 2025 innan respektive kommuns beslutar att stå som avsändare av yttrandet.

Region Skåne har skrivit ett yttrande gällande Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. I det gemensamma yttrandet ställer sig Simrishamns, Sjöbos, Tomelillas och Ystads kommuner bakom Region Skånes yttrande i sin helhet.

Ekonomiska konsekvenser

Yttrandet innebär inga utgifter för Tomelilla kommun. Nationell plan föreslår investeringar på Ystadbanan och E65an. På lång sikt kan dessa investeringar innebära samhällsekonomiska vinster för Tomelilla kommun.

Barnperspektivet

Barn och unga påverkas till liten del av yttrandet till nationell plan. Ökad framkomlighet på E65an och Ystadbanan kan gynna barn och unga som vill resa

§ 305 forts.

väster ut för fritidsintressen eller utbildning. Yttrandet efterfrågar en effektivare planprocess, speciellt kopplat till cykelvägar, som kan komma att gynna barn och unga som i nuläget inte har möjlighet att cykla säkert på det statliga vägnätet.

Medborgarperspektivet

Medborgare och invånare har inte involverats i framtagandet av yttrandet.

Miljöperspektivet

Miljökonsekvensbedömningen i planen visar att planen innehåller stora satsningar på järnväg och omfattande miljö- och klimatanpassningsåtgärder som kan bidra till minskad klimat- och miljöpåverkan. Samtidigt betonar Trafikverket att infrastruktur inte räcker för att nå klimatmålen och att nettoeffekten beror på hur transportmönster, elektrifiering och andra styrmedel utvecklas. Om vägtrafiken ökar riskerar klimatpåverkan att också öka. Sammantaget bedöms planen ha potential att ge positiva miljöeffekter, men utfallet är osäkert och inte entydigt nettopositivt.

Uppföljning

Förvaltningen skickar yttrandet till Trafikverket innan sista dag för yttrande, den 30 december. Därefter kommer förvaltningen följa Trafikverkets arbete med E65an, Ystadbanan och Trafikverkets löpande arbete via halvårsavstämningar.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att yttra sig i enlighet med förvaltningens, tillika Sydöstra Skånes samarbetskommittés, förslag på yttrande till nationell transportinfrastrukturplan 2026–2037.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse verksamhetsutvecklare Ellen Boije af Gennäs Erre, handlingsid: KS 2025.4318.

SÖSK yttrande till nationell plan 2026–2037, handlingsid: KS 2025.4319.

Region Skånes yttrande till Nationell plan 2026–2037, handlingsid: KS 2025.4320.

Remissmissiv - förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, dnr TRV 2025/37255, handlingsid: Ks 2025.3239.

Beslutet skickas till:

Verksamhetsutvecklare Ellen Boije af Gennäs Erre