



Kommunstyrelsens sammanträde 2025-12-01

Ks § 194

Dnr Ks 2025/459

Svar på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom Västra Götalandsregionen förslag till yttrande på Trafikverkets remiss om nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 med lokal komplettering.

Bakgrund

Den 30 september 2026 skickade Trafikverket ut förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 på remiss.

Planen uppdateras vart fjärde år på uppdrag av regeringen. Planen är transportslagsövergripande och innefattar infrastruktur för väg- och järnväg, flyg och sjöfart. Planen för 2026–2037 omfattar 1171 mdkr, och har en tydlig inriktning på underhåll.

Den 10 oktober 2025 var Skaraborgs inspel till VGR-gemensamt yttrande över remissversionen av Nationell infrastrukturplan 2026–2036 uppe som ett informationsärende på Skaraborgs kommunalförbunds direktionmöte.

För Västra Götalandsregionens (VGR) 49 kommuner tas det fram ett gemensamt yttrande över planen. I arbetsgruppen som tar fram yttrandet ingår infrastrukturstrategerna ifrån de fyra kommunalförbunden, som tillsammans med tjänstepersonerna på VGR har drygt tre veckor på sig att ta fram ett utkast till gemensamt yttrande.

Kommunalförbunden har haft till uppgift att samla in delregionernas synpunkter på förslaget, inför att Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd 2025-11-06 tar ställning till ett sammanvägt yttrande som speglar hela Västra Götalands synpunkter på planförslaget. Framtagandet av Skaraborgs kommunalförbunds synpunkter har skett på tjänstepersonsnivå inför presidiets ställningstagande.

Töreboda kommuns yttrande

Bland de prioriterade bristerna har Skaraborgs kommunalförbund och Västra Götalandsregionen valt att lyfta fram följande objekt som nödvändiga åtgärder för planperioden:

- Ny stambana Göteborg-Borås-(Jönköping)
- Fyra spår Göteborg-Alingsås, Västra Stambanan
- Oslo-Göteborg-Hamburg – del av TEN-T
- Satsningar på de regionala järnvägar Södra Bohusbanan och Kinnekullebanan
- Utveckling av Vänersjöfarten
- Nya slussar i Trollhätte kanal
- Utbyggnad av E20 till 2+2 körfält genom hela regionen
- Medel för storstadsåtgärder



Kommunstyrelsens sammanträde 2025-12-01

Även om inte alla brister och objekt återfinns i remissversionen, kan det konstateras att planförslagets åtgärder i Västra Götaland ger en förhållandevis god transportslagsövergripande tilldelning. Det är särskilt glädjande att den gemensamma avsiktsförklaringen för ökad kapacitet på Västra stambanan har fått genomslag och att förslaget innehåller dels en lokaliseringstudie för sträckan Olskroken-Partille, dels en kapacitetsstudie för sträckan Partille-Alingsås-Skövde.

Töreboda kommun framhåller dock vikten av att utredningar och åtgärder på Västra stambanan sker i en ordning som gör att hela sträckan Göteborg-Alingsås kan utföras snarast och som en helhet.

Näringslivet är i behov av kapacitetsstarka stråk för dagens och framtidens godstransporter i regionen och välkomnar Trafikverkets förslag att upplåta större delen av det statliga vägnätet för den högsta bärighetsklassen 4, som kommer möjliggöra 74 tons tunga transporter under planperioden.

Planförslagets satsningar på ökat underhåll av nationell och regional infrastruktur är välkommet, men förslaget saknar satsningar på regionala järnvägar såsom Kinnekullebanan, liksom nödvändiga investeringar för Jönköpingsbanans utveckling.

Behandling i utvecklingsutskottet

Utvecklingsutskottet beslutade den 17 november 2025 att föreslå kommunstyrelsen: Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom Västra Götalandsregionen förslag till yttrande på Trafikverkets remiss om nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 med lokal komplettering.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Linn Brandström (M) tar upp utvecklingsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutsunderlag

Utvecklingsutskottets beslut den 17 november 2025, § 130

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikhandläggare Marie Djupfeldt den 3 november 2025

Remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037: remissvar från 2030-sekretariatet

Beslutet ska skickas till:

li.remissvar@regeringskansliet.se dnr: LI2025/01587

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Trafikhandläggare Marie Djupfeldt