



Skapad 2025-10-08	Projektnamn Remiss – Nationell plan för transportinfrastruktur		Dnr 25/KS 0249	Sida 1
	Författare Martin Storm	Förvaltning Kommunledning	Dokumenttyp Tjänsteskrivelse	

Tjänsteskrivelse – Remiss – Nationell plan för transportinfrastrukturen

Sammanfattning

Förbifart Bergkvara är en viktig åtgärd för kommunens utveckling. Ökad trafiksäkerhet och minskade bullerproblem samt möjligheter till exploatering av cirka 100 – 150 nya bostäder i Bergkvara är väsentliga för ortens möjligheter att utvecklas. I kommunen finns flera företag med främst internationella och nationella kunder vars transporter avsevärt underlättas med den nya vägen.

Handlingar

Nationell plan för transportinfrastruktur 2026 – 2037

- Huvudrapport
- Planen i korthet
- Bilaga
- Namngivna objekt
- Fördjupat underlag E22 förbi Bergkvara

Ärendet

Trafikverket har tagit fram ett förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 som nu skickas på en bred remiss. Synpunkter på förslaget ska lämnas senast den 30 december 2025 till Regeringskansliet.

Bakgrund

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att ta fram en plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen för järnvägar, vägar samt sjö- och luftfart ska underhållas och utvecklas. Planperioden är normalt tolv år med en revidering vart fjärde år. Ramen för den nationella planen är 1 171 miljarder. Av dessa är 61 miljarder avsatta till de regionala länsplanerna som behandlas i annan ordning.

I förslaget till nationella plan finns ca 100 projekt varav förbifart Bergkvara är ett. Sammanlagt har 9 projekt tagits bort från den förra planen då bland annat kostnaderna ökat mer än samhällsnyttan. Dessa har ersatts med ett 30-tal nya projekt. För länets del har E22 Gladhammar – Verkeback utgått då kostnaderna ökat markant och Kalmar C - spår och plattformar har tillkommit

som ett objekt. För länet i övrigt är det Rv 25 – Trafikplats Glasporten som föreslås i planen.

Att ett projekt finns med i nationella plan är ingen garanti för att den kommer att genomföras. Först ska utformning, effekter och kostnader utredas. När detta är klarlagt och projektet fortfarande har en hög samhällsnytta kommer ett beslut om byggstart.

Mesta möjliga samhällsnytta per krona är utgångspunkten för förslaget. Prioriteringar görs efter högst samhällsekonomisk nytta men prioriteringen har också justerats med andra överväganden som långt gången planeringsprocess eller andra förhållanden. Ökat fokus ligger också på genomförbarheten av åtgärderna. Förbifart Bergkvara har en samhällsekonomisk nettonuvärdeskvot på 0,06 (medelvärde för samtliga vägprojekt är 1,4) med en bedömd lönsamhet ”nära noll”. Förbifart Bergkvara är rangordnad på plats 88 av de cirka 100 namngivna förslagen.

Kommunledningsförvaltningens bedömning

Den nationella planen prioriterar åtgärder som stärker näringsliv och pendling, ökar trafiksäkerheten och minskar klimatpåverkan, minskar restiden och bidrar till regionförstoring. Detta motsvara i stort samma mål som den regionala transportplanen har. Trafikverket har utgått från en åtgärdsbank med cirka 500 namngivna projekt med investeringar på över 150 miljoner kronor.

I underlagsmaterialet till planen anges att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ökar och trafikbullret minskar i Bergkvara när E22 får en ny sträckning. En nyligen genomförd uppdatering av gång- och cykelplanen för kommunen visar på allvarliga brister i trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Bergkvara vad gäller korsningen med E22/Kungsvägen.

Det kan ifrågasättas om de problem och begränsningar som nuvarande E22 genom Bergkvara orsakar verkligen har beaktats fullt ut i Trafikverkets analys. Enligt den nya översiktsplanen begränsar trafikbullret från nuvarande E22 utbyggnaden av Bergkvaras största exploateringsområde för bostäder. När E22 flyttas kan planeringen för cirka 100 – 150 bostäder påbörjas. Behovet av bostäder i kommunen förväntas öka i och med den nya kriminalvårdsanstalten i Halltorp. Även möjligheterna att anordna en ny anslutning till E22/Kungsvägen från fritidshusområdet Ragnabo och på sikt nya exploateringsområden försvåras med den nuvarande sträckningen av E22.

I underlagsmaterialet anges också att vägen främst har betydelse för den regionala trafiken. Bergkvara ligger strategiskt längs väg E22, en viktig pulsåder för både regional och nationell trafik, där särskilt färjetrafiken till och från Karlskrona innebär att många lastbilar passerar genom orten. I

kommunen finns flera företag med i huvudsak internationella och nationella leverantörer och kunder vars transporter avsevärt underlättas med den nya vägen

Förbifart Bergkvara skulle förbättra framkomligheten för genomfartstrafik, minska restider och stärka kopplingen mellan större arbetsmarknadsregioner i sydöstra Sverige. Det gynnar både näringslivets transporter och medborgarnas möjlighet att pendla, vilket bidrar till minskad arbetslöshet och ökad självförsörjning. En fungerande transportinfrastruktur är avgörande för att Torsås kommun ska kunna vara en del av en större arbetsmarknadsregion. Förbifart Bergkvara är därför en viktig del i att möjliggöra effektivare transportvägar för såväl gods som arbetspendling och besöksnäringen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att översända yttrandet till Regeringskansliet som kommunens svar på remissen för Nationell plan för transportinfrastruktur 2026 – 2037

Fredrik Frisell

Kommundirektör