

§ 187 Yttrande till förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037

Diarienummer KST 2025/638

Kommunstyrelsens beslut

Torsby kommun yrkar på att:

1. Trafikverket motfinansierar i transportinfrastrukturplanen motsvarande Region Värmlands investering i Fryksdalsbanan, i syfte att elektrifiera hela sträckan Torsby – Kil.
2. Trafikverket påskyndar processen kring förstärkningsarbetet för att trygga och säkra infrastrukturen för Riksväg 62.
3. E 16 ska tas upp och hanteras som ett strategiskt väst–östligt stråk på motsvarande sätt som redan görs i Finland och Norge och för militären som redan definierar och prioriterar denna förbindelse.

I övrigt ställer sig kommunstyrelsen bakom nedanstående synpunkter på förslag till nationell plan för transportinfrastruktur.

Sammanfattning av ärendet

Torsby kommun har fått möjlighet att yttra sig om "*Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 – 2037*". Torsby kommun ser mycket positivt på att regeringen har för avsikt att med den nya planen rehabilitera den befintliga infrastruktur som under lång tid varit eftersatt. Det är extra viktigt att denna rehabilitering av infrastrukturen sker i glesbygdskommuner som inte får några eller få satsningar på ny infrastruktur. Ett eftersatt underhåll innebär avsevärt försämrade kommunikationsmöjligheter inom såväl som till och från regionen. Något som förhindrar och försvårar en utvidgning av arbetsmarknadsregionerna och därmed försvårar kompetensförsörjningen. Det har även en negativ påverkan på det befintliga näringslivets konkurrenskraft i jämförelse med regioner där det sker både underhåll och nyinvesteringar.

Torsby kommuns synpunkter kopplat till den egna regionen kan konstatera att investeringarna i nya objekt är ytterst begränsade. Det finns ett stort behov av nyinvesteringar i framförallt infrastruktur avseende

PROTOKOLLSUTDRAG
2025-12-01

spårbunden trafik. De föreslagna åtgärderna på järnväg avseende byggnation av mötesspår kan delvis bidra med en något förbättrad framkomlighet. Det största behovet avseende järnväg är ett dubbelspår mellan Kil och Karlstad (Värmlandsbanan) för att möjliggöra mer trafik. Detta är idag den mest trafikerade enkelspåriga järnvägssträcka i Sverige. Detta är något som är hindrande för en fortsatt utveckling av både den regionala såväl som för den nationella och internationella trafiken.

Torsby kommun anser även att E 16, sträckan Torsby – Kongsvinger behöver rehabiliteras och delvis få ny sträckning. E 16 är en viktig transportled för både gods och för arbetspendling. En förbättrad standard skulle medföra att godstrafiken skulle kunna öka till och från Norge, en trafik som idag måste gå via gränsövergången, Eda glasbruk. Denna omväg innebär att sträckan för nordliga transporter ökar med 16 mil vid tur- och returtransporter, något som medför onödig miljöpåverkan samtidigt som det blir en kostnadsökning för näringslivet genom ökade drivmedels- och personalkostnader. E 16 är dessutom en transportled som är viktigt ur ett beredskaps- och militärt syfte. Norska försvaret har stora förmågor etablerade i området på andra sidan riksgränsen i förhållande till Torsby kommun. Något som gör att E 16 blir den naturliga länken för transport i västlig – öst riktning. E 16 bör tas med i planen och Trafikverket och Norska statens vegvesen bör inleda en gemensam studie för en utveckling av den ovannämnda sträckan. Det är viktigt att E 16 blir infrastrukturmässigt uppgraderad för att förbättra förbindelsen mellan Norge och Sverige och avlasta andra gränsövergångar och förbättra tillgängligheten mellan länderna.

Utifrån de stora investeringar som Region Värmland gör på Fryksdalsbanan mellan Torsby och Kil så yrkar Torsby kommun att Trafikverket motfinansierar regionens insats med motsvarande summa. En statlig finansiering jämte regionens satsning skulle innebära att järnvägen skulle kunna bli elektrifierad hela sträckan. En elektrifiering av Fryksdalsbanan skulle innebära stora miljömässiga vinster och ligger helt i linje med regeringens direktiv till Trafikverket för framtagande av nationell plan. Det skulle även innebära möjligheter till frakt av större godsmängder och därmed en minskad belastning på det nationella vägnätet genom färre lastbilstransporter. En höjd standard på Fryksdalsbanan skulle innebära kortare restider och därmed en utvidgning

PROTOKOLLSUTDRAG
2025-12-01

av arbetsmarknadsregionen vilket skulle vara mycket positivt ur ett kompetensförsörjningsperspektiv.

Torsby kommun vill även särskilt framhålla vikten av att säkringsåtgärder vidtas så snart som möjligt avseende Rv 62. Det är av yttersta vikt att vidta åtgärder så snart det är möjligt för att förhindra ras och annan negativ påverkan på vägen. Ett ras eller påverkan på vägen så den inte är farbar kommer innebära mycket stora konsekvenser för de boende i och besökare till området ur tillgänglighets-, säkerhets- och trygghetssynpunkt. Förutom all den dagliga trafiken på Rv 62 så är detta en genomfartsled till Trysilsskidområde (ca 100 000 bäddar) samt Branäs skidområde (ca 15 000 bäddar). En stor del av besökarna till Trysil som kommer från Sverige använder sig av Rv 62, vad gäller Branäs så är det den enda vägen till området oavsett om man kommer norr- eller söderifrån.

Handlingar i ärendet

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Beslutet skickas till

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se