

Jessica Berg
Infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnare
Samhällsbyggnadskontoret
0156-521 05
jessica.berg@trosa.se

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.
se
li.transport.remissvar@regering
skansliet.se

Trosa kommuns svar på remiss av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 – 2037 och har sänt förslaget på extern remiss. Trosa kommun har tagit del av förslaget och lämnar härmed följande yttrande.

Trosa kommun välkomnar att Ostlänken fortsatt prioriteras som ett av de namngivna järnvägsobjekten i förslag till nationell plan. Det är mycket positivt att den tidigare bedömda totalkostnaden för Ostlänken står fast och att medel även avsätts för uppställningsspår i Norrköping och Linköping. Utan dessa skulle vare sig Ostlänken eller Södra stambanan fungera optimalt. Trosa kommun arbetar i tät samverkan med Trafikverket för att så snabbt och kostnadseffektivt som möjligt genomföra byggnationen av Ostlänken med resecentrum i Vagnhärad.

Den dubbelspåriga järnvägen stärker kollektivtrafikens konkurrenskraft genom restidsvinster, tätare trafik och ökad tillförlitlighet. Arbetsmarknaden kommer att vidgas ytterligare och företagen får ännu bättre möjligheter att klara sin arbetskraftsförsörjning. Svenskarna reser och jobbpendlar på järnvägen som aldrig förr och kommuninvånarna i Trosa är inget undantag. Antal påstigande vid Vagnhärad station har ökat med ca 50 % sedan 2019. Genom Ostlänken kan den regionala, storregionala och nationella persontrafiken fortsätta utvecklas samtidigt som godstrafiken får ökad kapacitet på övriga banor.

Det är av yttersta vikt att Ostlänken färdigställs enligt plan och att entreprenaderna i de norra delarna genomförs utan ytterligare förseningar. Det är önskvärt att trafikeringen av den nya banan sker så snart som möjligt och att möjligheten med etappvis trafikering prövas. Samtidigt vill kommunen understryka vikten av att se Ostlänken ur ett helhetsperspektiv. För att få ut hela nyttan med Ostlänken krävs att stråket från Södertälje in mot Stockholm utvecklas med mer kapacitet och Trafikverket bör påbörja järnvägsplanearbete för sträckan så snart som möjligt.

Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Johan Sandlund
Kommunchef