



Handläggare

Strateg Emelie Larsson

Telefon +46522696323

emelie.k.larsson@uddevalla.se

Yttrande från Uddevalla kommun angående remiss från Trafikverket om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Uddevalla kommun har som en av remissinstanserna tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Kommunstyrelsen i Uddevalla har beslutat att lämna nedanstående yttrande på planförslaget.

Yttrande

Trafikverkets förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 innehåller en historiskt stor satsning om totalt över 1 200 miljarder kronor under planperioden. Det är en ökning på ca 200 miljarder jämfört med planperioden 2022–2033. Planförslaget utgår från de transportpolitiska målen och principerna, infrastrukturpropositionen och regeringens direktiv. Fokus i planförslaget är bland annat utökat underhåll av vägar och järnvägar samt utbyggnad av den högsta bärighetsklassen. Insatser under planperioden ska bidra till ett mer robust transportsystem vilket bedöms stärka totalförsvaret. Planförslaget innehåller även en ökad satsning på klimatanpassning av vägar och järnvägar. Trafikverket framhåller att samhällsekonomisk lönsamhet har varit en vägledande princip vid framtagande av förslaget.

Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 är tänkt som en plan för mer tillförlitliga vägar och järnvägar för att möta näringslivets behov och stärka arbetspendling. Det eftersatta underhållet på det statliga vägnätet planeras att återtass under planperioden vilket Uddevalla kommun ser positivt på. Inom järnväg återtass eftersatt underhåll fullt ut enbart på utpekade flöden. Uddevalla kommun ifrågasätter avsaknaden av satsningar på järnvägar i Bohuslän, i synnerhet på södra Bohusbanan. Det är en åsikt som delas med övriga KUSTO-kommuner (KUSTO=Kungälv, Uddevalla, Stenungsund, Tjörn och Orust) vilket framgår av Bilaga 1.

För att utveckla pendlingsmöjligheterna med tåg mellan Uddevalla och Göteborg i linje med Målbild tåg 2035 fullt ut, krävs en standardhöjning på södra Bohusbanan som medför förkortad restid och minskad sårbarhet. Det är en central fråga kopplat till hållbart resande, inte minst för de som har Ljungskile station som närmaste tågstation. Mötesspåret i Grohed som färdigställdes år 2020 möjliggör att köra med halvtimmestrafik på södra Bohusbanan mellan Göteborg och Uddevalla, men en kvarstående brist är restiden på banan. Som framgår av Bilaga 1, upplever KUSTO-kommunerna ett planeringsglapp mellan regional kollektivtrafikplanering och nationell infrastrukturplanering. På längre sikt vill Uddevalla kommun se ett dubbelspår och förkortad restid på södra Bohusbanan.



Uddevalla kommun är positiva till ökningen av medel till trimningsåtgärder jämfört med gällande plan. Här önskar Uddevalla se en ökad samordning mellan genomförande av trimningsåtgärder och löpande underhållsåtgärder för att minimera trafikstörningar.

Av planförslaget framgår att Trafikverket bedömer att de ökade anslagen till vidmakthållande nu är tillräckliga för att upprätthålla dagens funktionalitet samt återta allt eftersatt underhåll i det statliga vägsystemet. Det är en efterlängtd satsning som Uddevalla kommun är positiva till. Samtidigt är det ett faktum att det kommer leda till högre hastigheter vilket medför att behovet av andra typer av trafiksäkerhetshöjande åtgärder ökar, framför allt med fokus på oskyddade trafikanter. Uddevalla kommun är angelägen om att underhållsåtgärder genomförs i kombination med förbättringsåtgärder i syfte att förbättra trafiksäkerheten, i synnerhet på det mindre vägnätet som står för en hög andel av alla trafikolyckor. Vidare finns det skäl att lyfta att det behöver till förbättringsåtgärder även utanför storstadsregionerna

Trafikverket bedömer att planförslaget bidrar till att begränsa ökningen av viltolyckor och att det bidrar till att minska infrastrukturens barriäreffekter. Utöver att viltåtgärder genomförs inom ramen för trimnings- och miljöåtgärder, vill Uddevalla kommun lyfta vikten av att Trafikverket utvecklar det löpande underhållsarbetet med fokus på åtgärder som minskar risken för viltolyckor. På så sätt kan trafiksäkerheten på viltolycksdrabbade sträckor på det statliga mindre vägnätet förbättras succesivt.

Uddevalla kommun ser positivt på att planförslaget innehåller satsning på åtgärder för att minska buller och vibrationer längs statliga vägar och järnvägar. Av planförslaget framgår att åtgärder syftar till att åstadkomma en bättre livsmiljö och hälsa för boende samt vid skolor och förskolor. Buller och vibrationer längs vägar och järnvägar är en utmaning framför allt i våra tätbebyggda områden. Här vill vi se en ökad genomförandetak avseende åtgärder för att minska buller och vibrationer. Trafikverket behöver bidra med utveckling och finansiering av åtgärder för att minska buller och vibrationer i den bebyggda miljön längs statliga vägar och järnvägar. Även här behöver åtgärder genomföras även utanför storstadsregionerna

Bilaga 1- Gemensamt yttrande på nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 från KUSTO-kommunerna.