

Yttrande

Beslutet skickas till:
Regeringskansliet (Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)
li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Ange diarienummer LI2025/01587 och remissinstansens
namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Datum:
2025-10-23

Diarienummer:
KS/2025:416

Upplands Väsby kommuns yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Bakgrund

På uppdrag av regeringen har Trafikverket remitterat förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den beskriver hur pengarna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation. Planens ekonomiska utrymme är 1 171 miljarder kronor.

Nedan presenteras Upplands Väsby kommuns synpunkter.

Övergripande synpunkter

Det är positivt att stora satsningar görs på vidmakthållande/underhåll av väg- och järnvägsinfrastrukturen men dessa satsningar får inte ske på bekostnad av investeringar i förbättrad, utbyggd och ny infrastruktur i storstadsregionerna och då främst i Stockholmsregionen. Stockholmsregionen är Sveriges tillväxtmotor och flera investeringar behövs för att utvecklingen ska kunna fortsätta.

Stora satsningar behövs för att utveckla tillgängligheten till Arlanda och det är anmärkningsvärt att flera av dessa saknas i planen. Särskilt viktiga åtgärder är utbyggnaden av trafikplatser, förlängd Roslagsbana till Arlanda, stärkt koppling mellan Märsta och Arlanda samt en satsning på funktionella resecentrum i Arlandaregionen.

Det är av yttersta vikt att mer investeringsmedel styrs till Stockholmregionen. Regionen är expansiv och Upplands Väsby kommun bidrar med ett bostadsbyggande som ligger över målen i RUFS.

Investeringar i väginfrastruktur

Upplands Väsby kommun välkomnar att breddningen av E4 mellan trafikplats Häggvik – trafikplats Rotebro samt mellan trafikplats Glädjen – trafikplats Arlanda återfinns i planen som namngivna objekt. I dagsläget är det kapacitetsbrister på sträckan Häggvik – Arlanda och kapaciteten förväntas öka när Förbifart Stockholm öppnar i sin helhet år 2030. Förbifart Stockholm delöppnar hösten 2026 mellan trafikplats Häggvik – trafikplats Hjulsta vilket gör att breddningen av E4 är mycket angelägen.

I samband med breddningen av E4 mellan trafikplats Glädjen – trafikplats Arlanda ser kommunen att en utbyggnad av en ny trafikplats, trafikplats Hammarby, strax norr om trafikplats Glädjen är viktig för att minska köerna på det nationella, regionala och kommunala vägnätet samt för att avlasta trafikplats Glädjen. Objektet trafikplats Hammarby (E4-Grana etapp 2) finns inte som objekt i förslag till länsplan men har bedömts som lönsamt. Att samlat planera för breddningen av E4 och trafikplats Hammarby (E4-Grana etapp 2) samt senare byggnation bedöms ge stora synergieffekter, såväl tidsmässiga som ekonomiska.

Investeringar i järnvägsinfrastruktur

Upplands Väsby kommun ser positivt på att Märsta station och bangårdsombyggnad har prioriterats i planen. Åtgärden är mycket viktig för regionen och skapar en modern bytespunkt samt bidrar till en mer robust och tillförlitlig tågtrafik för såväl pendeltåg som regionaltåg och godståg.

Fortsatt utbyggnad av fyrspåret mellan Uppsala – länsgränsen Uppsala/Stockholm är en viktig del bland annat vad gäller kapacitetsökningar på Ostkustbanan men satsningar på fortsatta utbyggnader inom Stockholm län är viktiga. Signaloptimeringar på sträckan Solna – Skavstaby välkomnas i väntan på en fortsatt utbyggnad.

Övrigt

Det är positivt att samhällsekonomisk lönsamhet är ett av de grundläggande beslutsunderlagen för val av åtgärder och objekt som återfinns i planen samt att Trafikverket valt att utmana devisen Lagt kort ligger för att frigöra medel i nationell plan till mer samhällsekonomiskt lönsamma objekt.

Upplands Väsby kommun anser att ett återinförande av stadsmiljöavtal eller liknande statlig medfinansiering för större investeringar i till exempel kollektivtrafikanläggningar och bytespunkter samt cykelinfrastruktur skulle stimulera kommunala satsningar på såväl investeringar som mobilitetsåtgärder. Kommunen planerar för en utveckling av Upplands Väsby stationsområde med bostäder, verksamheter, en mer tillgänglig och modern stationsbyggnad samt en ny och funktionell bussterminal, kallat Väsby entré. Stationen är en viktig bytesnod för boende och verksamma i Järfälla, Täby, Upplands Väsby och Vallentuna. Upplands Väsby kommun ser ett stort behov av att kommunens nya resecentrum Väsby Entré prioriteras i nationellplan som en namngiven åtgärd för att öka kollektivtrafikens attraktivitet och kapacitet i kommunen med omnejd. Om Väsby entré inte kan prioriteras i nationell plan finns stora behov av annan statlig medfinansiering.

Upplands Väsby kommun

Mathias Bohman

Kommunstyrelsens ordförande

Derk de Beer

Kommundirektör