



2025-11-27

Dnr: KS 2025/431

Handläggare
Cornelia Sörman
Cornelia.Sorman@vanersborg.se
0521-72 10 46

Mottagare
Regeringskansliet

Vänersborgs kommuns remissyttrande: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Bakgrund

På uppdrag av regeringen har Trafikverket skickat ut sitt förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Remissen mottogs av Vänersborgs kommun 2025-09-30.

Sammanfattning av yttrande

Vänersborgs kommun framför vikten av en utbyggnad av E45 till mötesfri väg mellan Vänerborg och Mellerud och önskar att hela sträckan prioriteras.

Kommunen lyfter att åtgärder krävs på järnvägen norr om Öxnered för att bygga bort flaskhalsar, möjliggöra nya tågstationer och främja hållbar pendling och godstransport.

Vänersborgs kommun lyfter vikten av investeringen i slussarna i Trollhätte kanal och meddelar att kommunen ser positivt på den satsning på underhåll av väg och järnväg som föreslås i planen.

Yttrande

Nedan följer Vänersborgs kommuns svar på remissen med förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Utbyggnad av E45 till mötesfri väg

I förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 finns *E45 Vänersborg–Mellerud, deletapp Liden–Frändefors, ombyggnad 2+1* med som namngivet objekt. Vänersborgs kommun ser detta som ett glädjande besked men vill lyfta vikten av att hela sträckan Vänersborg-Mellerud skyndsamt byggs om till mötesfri väg.

E45 genom norra Västsverige har under lång tid bedömts som en brist i vägnätet. Sträckan mellan Vänersborg och Mellerud består i dagsläget av tvåfilig landsväg utan mittseparering. Vägen passerar genom flera mindre samhällen som både är beroende av och påverkas mycket av vägen. Samhällena har skolor och bostäder som ligger tätt intill E45. Vägsträckan kännetecknas bland annat av ett stort antal utfarter, ofta utan vänstersvängfält, och periodvis med omfattande trafikering av jordbruksmaskiner.

Trafiksäkerheten har stora brister vilket leder till en dyster olycksstatistik med både flera dödsfall och allvarligt skadade de senaste åren. Ofta förekommande olyckor leder

2025-11-27

Dnr: KS2025/431

även till framkomlighetsproblem för person- och godstrafik, men även blåljuspersonal, då omledningsvägar ofta saknas eller är bristfälliga.

I en kraftsamling för att belysa sträckans vikt för näringslivet framgår det tydligt att olyckor, förlorad last och försenade transporter ger effekter som hotar regionens tillväxt och framtid. Ett stort antal västsvenska företag och företagarföreningar har ställt sig bakom budskapet om att E45 i norra Västsverige bör byggas om till mötesfri väg. I skrivande stund (2025-11-03) består samlingen av ett 20-tal företagarföreningar och ett 60-tal företag.

I remissförslaget framkommer det att objekten är listade i rangordning. Eftersom E45 Vänersborg-Mellerud ligger på sista plats i listan finns en oro för att åtgärden puttas ut eller inte hinner genomföras innan planperiodens slut. Vänersborgs kommun vill därmed framföra kommunens önskan om att åtgärden prioriteras för utbyggnad.

Även om delsträckan Liden-Frändefors nu finns med i Trafikverkets förslag till nationell plan så återstår sträckan Frändefors-Mellerud. Vänersborgs kommun vill framföra vikten av en utbyggnad av E45 till mötesfri väg för en trafiksäkrare koppling till Värmland.

Järnvägsinvesteringar

Norge/Vänerbanan blir enkelspårig norr om Öxnered. Sträckan mellan Öxnered och Skälebol, där linjen delar sig mot Karlstad respektive Oslo, är en utpekad flaskhals för både gods- och persontrafik och behöver snarast byggas ut till dubbelspår.

Längs Norge/Vänerbanan pågår även planeringen för fyra nya tågstopp. I Vänersborg planeras nu tågstopp i Brålanda. Tågstopp i Frändefors ligger längre fram i tiden. För att förverkliga dessa är det viktigt att det finns medel i infrastrukturplanen för nödvändiga åtgärder, exempelvis fler mötesspår och möjliggörande av samtida infart.

Godstågskonceptet som presenterades i den norsk-svenska mulighetsstudien för Oslo–Göteborg ger stora fördelar och förutspås bli samhällsekonomiskt lönsam. I studien har förslag om två nya mötesspår mellan Skälebol och Kornsjö tagits fram. Tyvärr är dessa åtgärder inte med i förslaget utan återfinns som alternativa åtgärder under förutsättning att den totala ramen utökas med tio procent. Vänersborgs kommun vill betona vikten av att dessa genomförs, inte minst utifrån planeringen för fler tågstopp längs med sträckan. Även resterande åtgärder i godstågskonceptet bör prioriteras i den nationella transportinfrastrukturplanen framöver.

För pendlingstrafiken Göteborg-Vänersborg inkluderas flera positiva åtgärder i planen. Där ingår vändspår i Älvängen och hastighetshöjande åtgärder på sträckan Öxnered-Lund.

Nya slussar i Trollhätte kanal

2025-11-27

Dnr: KS2025/431

Det finns en stor potential för överflyttning av gods från väg till sjöfart. För att detta ska bli möjligt krävs investeringar i både hamnar och transportleder. De planerade bytena av slussar i Trollhätte kanal är en viktig hållbar investering för framtiden, som kommer att möjliggöra en utvecklad sjöfart såväl inom landet som internationellt.

Följdinvesteringar för slussarna i Trollhätte kanal finns med som alternativ åtgärd om ramarna ökas med tio procent. Vänersborgs kommun vill lyfta vikten av att detta genomförs för att farleden ska kunna nå sin fulla potential.

Satsning på underhåll av väg och järnväg

Slutligen vill Vänersborgs kommun lyfta att vi ser mycket positivt på förslagen om att arbeta mer aktivt med underhållsskulden, både för väg och järnväg. Detta i kombination med satsningarna på utökat vägnät för BK4 ger en ökad robusthet och gynnar näringslivets transporter. Satsningen är viktig för att möjliggöra kommunens samhällsservice i händelse av kris och ökar samhällets beredskap i stort.

Benny Augustsson
Kommunstyrelsens ordförande