



VARA KOMMUN
Kommunstyrelsen

YTTRANDE

2025-12-18

Ärendenummer KS 2025/248

Regeringskansliet
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande från Vara kommun på Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Vara kommun har tagit del av Trafikverkets förslag i ärende TRV 2025/37255, motpartens ärendenummer LI2025/01587 och lämnar följande yttrande.

Kommunen ställer sig bakom Västra Götalandsregionens remissyttrande, men vill därutöver särskilt framhålla och komplettera med följande krav och prioriteringar.

Kommunens bedömning är entydig: **E20 genom Västra Götaland måste ges en väsentligt högre prioritet** än vad som framgår i planförslaget. Dagens utbyggnadstakt motsvarar varken trafikflöden, regional utveckling eller nationella logistikbehov.

E20 måste prioriteras för hela Sveriges tillväxt och utveckling

E20 är den strategiska länken mellan Göteborgs hamn och inlandet och måste därför ges nationell prioritet.

E20 är inte en regional fråga utan ett stråk av nationellt avgörande betydelse. Västra Götaland är ett av landets tyngsta industrilän vilket gör vägen till och från Sveriges största exporthamn till en avgörande länk för hela landet. Regionens starka industristruktur gör den till en central aktör i etableringen av framtidens gröna industrikompetens och produktion, inte minst i Skaraborg som är motorn för den gröna omställningen.

När denna länk inte fungerar fullt ut begränsas Sveriges konkurrenskraft, industrins tillväxtkraft och förmågan att genomföra en grön omställning på bred front. Därför måste E20 ges nationell prioritet i planeringen och investeringarna.

Trots långvariga diskussioner om behovet av standardhöjning är vägen fortfarande ojämnt utbyggd. Det är inte acceptabelt att en Europaväg av denna dignitet saknar en sammanhängande standard genom hela regionen. Den strukturella underprioriteringen måste nu upphöra.

Flaskhalsen i Alingsås är ett nationellt strukturproblem

Den mest akuta bristen på hela E20stråket är passagen genom Alingsås, där trafiken leds genom en tätortsmiljö med trafiksignaler, övergångsställen i plan och låg kapacitet. Det är oförenligt med dagens och framtidens transportvolym, särskilt i ljuset av de stora investeringarna i Göteborgs hamn och det västsvenska logistiksystemet.

Flaskhalsen i Alingsås måste åtgärdas under kommande planperiod.

Att frågan återigen skjuts på framtiden är inte acceptabelt och riskerar att bromsa tillväxt både i regionen och hela Sverige.

Postadress	Besöksadress	Kontaktcenter	E-post	Hemsida
Vara kommun 534 81 Vara	Stora Torget 8 Vara	0512-310 00	kommun@vara.se	www.vara.se



VARA KOMMUN

YTTRANDE

2025-12-18

Ärendenummer KS 2025/248

Outbyggd E20 genom Vara och Skara

Vara kommun lyfter särskilt sträckan Trafikplats Vara – Trafikplats Hvilan. Den är hårt olycksdrabbad, har många direktutfarter och bär en stor andel tung trafik. Trots detta saknas tydliga åtaganden i planförslaget.

Att en väg som ska fungera som nationell förbindelse mellan Stockholm och Göteborg lämnas utan åtgärder är anmärkningsvärt.

Sträckan måste prioriteras inom planperioden för att stärka både trafikflöden, kapacitet och trafiksäkerhet.

Längre fordon förutsätter en fullt utbyggd E20

Sedan Trafikverket öppnade vägnätet för 34,5 meter långa fordonståg har trafiktrycket på E20 ökat. Det är positivt för effektivitet och klimatreduktioner – men negativt när vägen inte håller jämn standard. Det är svårt att motivera ökade möjligheter till längre och tyngre transporter när den väg som ska bära dem fortfarande är ofullständig och ojämnt dimensionerad.

Det är inte rimligt att Trafikverket möjliggör längre och tyngre transporter samtidigt som den centrala väglänken för dessa transporter inte byggs ut i takt med behoven. Trafikverket måste samordna sina beslut: om näringslivet ska kunna dra nytta av längre fordon krävs att E20 håller en jämn standard genom hela regionen. Ett transportpolitiskt beslut utan motsvarande infrastrukturombyggnad riskerar annars att bli kontraproduktivt.

Regionala satsningar kräver fungerande nationella stråk

Västra Götaland investerar tungt i hamn, industri och logistik. Men utan en fullt utbyggd E20 riskerar dessa satsningar att tappa effekt. E20 är ryggraden i regionens transportinfrastruktur. En ryggrad som inte håller för växande belastning riskerar att underminera hela systemet.

Att fortsätta investera miljarder i hamnen och i inlandets logistikstrukturer utan att säkra den viktigaste länken mellan dem är varken ekonomiskt effektivt eller miljömässigt försvarbart.

Sammanfattande krav från Vara kommun

1. E20 ska ges högre prioritet i nationell plan, där hela sträckan genom Västra Götaland byggs ut till 2+2-standard innan planperiodens slut.
2. Flaskhalsen i Alingsås ska utredas och åtgärdas, med faktisk utbyggnad under planperioden.
3. Sträckan Trafikplats Vara – Trafikplats Hvilan ska prioriteras med konkreta åtgärder för standardhöjning och ökad trafiksäkerhet under planperioden.
4. E20 ska byggas och dimensioneras för att fungera som nationell huvudled, med kapacitet för längre och tyngre transporter.



VARA KOMMUN

YTTRANDE

2025-12-18

Ärendenummer KS 2025/248

5. Investeringar i E20 måste kopplas till nationella satsningar i hamn och logistiksystem för att säkerställa att resurserna får full effekt.

Vara kommun står till förfogande för fortsatt dialog och samverkan med Trafikverket och andra berörda parter. Vi förväntar oss att de krav och synpunkter som framförs i detta remissyttrande beaktas i den fortsatta planprocessen och ser fram emot Trafikverkets återkoppling.

Gabriela Bosnjakovic (M)
Kommunstyrelsens ordförande