

Angående Nationell plan för transportinfrastruktur

Ärende: Prioritering av Västerås bangård, resecentrum och fyrspår till Stockholm

Västerås Citysamverkan AB företräder stads kärnans fastighetsägare och näringsliv. Med detta remissvar vill vi tydligt lyfta de avgörande behov och möjligheter som Västerås och Västmanland står inför i den kommande nationella transportplanen. Bland våra medlemmar finns allt från de största arbetsgivarna, till småföretagare och butiker i gatumiljön.

Vi är överens om att Västerås nu behöver en tydlig statlig prioritering av bangården vid resecentrum och av Mälarbanans kapacitet.

En av Sveriges starkaste regioner riskerar att halka efter

Västerås är en av landets snabbast växande städer och utgör tillsammans med Stockholm, Uppsala, Eskilstuna och Enköping en av Sveriges mest tätbefolkade och arbetsintensiva regioner.

Vi har ett mycket stort antal invånare och företag inom pendlingsavstånd. Västerås är redan i dag en nationell motor för industri, energi, teknik och logistik.

Trots detta prioriteras inte Västmanland i remissversionen av den nationella planen. Det är inte hållbart, varken ekonomiskt, funktionellt eller strategiskt för Sverige.

Resecentrum och bangård - projekt redo att genomföras

Västerås har gjort det som kan förväntas av en kommun, region och ett lokalt näringsliv som vill ta ansvar:

- Detaljplanen för det nya resecentrumet har vunnit laga kraft.
- Det finansiella beslutet är taget och ligger fast.
- Kommunledning, tjänstepersoner, regionen, fastighetsägare och näringsliv står enade. Projektet ska genomföras och vi är redo.

Det som nu saknas är en tydlig nationell prioritering som möjliggör att bangården och järnvägsanslutningarna byggs ut i rätt ordning och med tillräcklig kapacitet. Om detta inte sker riskerar redan fattade kommunala beslut och privata investeringar att få begränsad effekt.

Mälarbanan - en nationell fråga med stor betydelse för kapacitet

Kapaciteten på Mälarbanan är inte en lokal fråga. Den påverkar hela Mälardalen och därmed Nordeuropas transportsystem.

Stärkta kapacitetsåtgärder på Mälarbanan ger:

- stabilare och snabbare pendling mellan Mälardalen och Stockholm
- ökad kapacitet för gods, särskilt viktig för svensk exportindustri
- minskad sårbarhet i ett hårt belastat trafiksystem
- bättre förutsättningar att nå nationella hållbarhets- och klimatmål
- starkare kopplingar till Arlanda, Stockholmsregionen och Västerås arbetsmarknad

Att fortsätta skjuta upp nödvändiga kapacitetshöjande åtgärder riskerar att skapa ekonomiska, logistiska och kapacitetsmässiga flaskhalsar som påverkar hela Sverige. I detta ligger också vikten av att färdigställa pågående fyrspårsutbyggnad genom Sundbyberg som en central del i att stärka Mälarbanans funktion.

Västerås stadskärna är beroende av ett fungerande resecentrum

Ur ett stadskärneperspektiv är projektet helt avgörande:

- Tillgängligheten till city behöver säkras för invånare, besökare, studenter och näringsliv.
- Resecentrumet är den viktigaste entrén till staden för studenter, turister, arbetskraft och företag.
- Fastighetsägare har investerat och planerat utifrån att resecentrumprojektet ska genomföras i samspel med den nationella planeringen.
- Den lokala handeln, hotellnäringen, restauranger, service och kultursektor är alla beroende av god tillgänglighet och ett stabilt kollektivtrafiksystem.

Om Västerås inte ges prioritet i den nationella planen begränsas stadens och stadskärnans fortsatta utvecklingskraft, trots att lokala och regionala aktörer redan har tagit ett stort ansvar.

Våra yrkanden

Mot denna bakgrund vill vi framföra följande yrkanden till Trafikverket:

1. Att bangården och resecentrum i Västerås prioriteras i kommande planperiod så att ett genomförandeklart projekt kan realiseras utan ytterligare förseningar.
2. Att nödvändiga kapacitetshöjande åtgärder på Mälarbanan säkerställs, inklusive färdigställande av fyrspårsutbyggnaden genom Sundbyberg, för att stärka robusthet, punktlighet och kapacitet i hela stråket.
3. Att Mälardalens betydelse för Sveriges och Nordens transport- och näringslivsstruktur tydligt markeras i den nationella planen, med Västerås som en central nod.

Avslutande kommentarer

Västerås och Västmanland har under lång tid tagit ansvar för sin egen utveckling genom planering, samverkan och omfattande lokala investeringar.

Planeringen är klar. Finansieringen är beslutad. Näringslivet står bakom.

För att dessa insatser ska få full effekt krävs nu en tydlig statlig prioritering i den nationella planen.

Detta är inte bara en satsning för Västerås eller Västmanland.

Det är en nödvändig investering i Sveriges konkurrenskraft, klimatomställning och långsiktiga tillväxt.

Västerås kan inte vänta längre, och Sverige har inte råd att vänta.

Med vänliga hälsningar

Maria Martinsson

VD, Västerås Citysamverkan AB

Beslut att svara på remissen har styrelsen i Västerås Citysamverkan AB fattat på styrelsemöte nr 4 2025/2026 den 10 december 2025 med vd Maria Martinsson som föredragande av ärendet.

Kontakt:

Maria Martinsson, vd alt Karl Ternemo, ordförande

Västerås Citysamverkan AB

Organisationsnummer: 556542-7456

Smedjegatan 15

72213 Västerås