

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Angående Transportstyrelsens Framställan gällande avgiftsbemyndiganden för vissa typer av elektroniskt utlämnande av uppgifter ur vägtrafikregistret och för viss uppdragsverksamhet

Mobility Sweden har tagit del av rubricerad remiss. Av framställan framgår bl.a. att Transportstyrelsens instruktion inte ska förutsätta att myndigheten ska besluta föreskrifter om avgifter för direktåtkomst till uppgifter i vägtrafikregistret liksom för annat elektroniskt utlämnande av uppgifter. Vi noterar i författningsförslagets (förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen) nuvarande lydelse att "Transportstyrelsen får meddela föreskrifter...". Den nuvarande lydelsen är således inte tvingande, samtidigt som det framgår att några sådana föreskrifter hittills inte har meddelats. I praktiken bör detta innebära att avgifterna för aktuella tjänster även fortsättningsvis beslutas enligt nuvarande praxis.

Vidare tydliggörs att förslagen inte får några ekonomiska konsekvenser för enskilda, eftersom de föreslagna ändringarna inte förändrar vilka tjänster som är avgiftsbelagda eller vilka avgifter som ska tas ut. Med detta i beaktande har Mobility Sweden inte något att invända mot förslaget i dessa delar.

Vi anser att motiveringen till varför Transportstyrelsen har behov av att ackumulera avgiftsinkomsterna över tid är fullt rimlig och har därför inte något att invända mot förslaget i den delen heller. Däremot anser vi att det är mycket viktigt att avgifterna för direktåtkomst till uppgifter i vägtrafikregistret och för annat elektroniskt utlämnande av uppgifter publiceras på ett tydligt och transparent sätt liksom att myndigheten aviserar när avgiftsförändringar sker.

Ett argument som Transportstyrelsen lyfter fram som skäl till att avgiftsnivåerna inte behöver fattas i form av föreskrifter är att de endast berör de som frivilligt ingår avtal med Transportstyrelsen. De allra flesta avtal i samhället är frivilliga, även om de många gånger måste ingås av rent praktiska skäl, t.ex. elavtal, elnätsavtal, banklån m.m. För många företag och organisationer är tillgången på uppgifter från vägtrafikregistret central för att verksamheten ska kunna bedrivas. Till skillnad från många andra tjänster i samhället finns det dock bara ett vägtrafikregister, varför vi även fortsättningsvis betraktar tydlig och transparent information om avgiftsnivåerna som mycket viktig, inte minst ur ett konkurrensperspektiv.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,
Senior rådgivare, regulatoriska frågor
Mobility Sweden