

Kontaktpersoner i detta ärende
Chefsjurist Petra Eklund Åhlström
010-510 54 31
petra.eklund.ahlstrom@akeri.se

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia:
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

REMISS AV TRANSPORTSTYRELSENS FRAMSTÄLLAN GÄLLANDE AVGIFTSBEMYNDIGANDE FÖR VISSA TYPER AV ELEKTRONISKT UTLÄMNANDE AV UPPGIFTER UR VÄGTRAFIKREGISTRET OCH FÖR VISS UPPDRAGSVERKSAMHET.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

Synpunkter

- Sveriges Åkeriföretag noterar att Transportstyrelsen idag inte har något särskilt bemyndigande att ta ut avgift för direktåtkomst och för annat elektroniskt utlämnande av uppgifter ur vägtrafikregistret. Idag tas avgifter ut med stöd av det allmänna bemyndigandet i 4§ 8 avgiftsförordningen. Detta trots att de aktuella utlämnandena idag sker regelmässigt och i förhållandevis stor omfattning.

Transportstyrelsen anger även att det är en av myndighetens huvuduppgifter att tillgängliggöra informationen. Sveriges Åkeriföretag ser mot bakgrund av ovan och att det tydliggörs i förslaget att det inte skall få några ekonomiska konsekvenser för enskilda, eftersom föreslagna ändringar inte förändrar vilka tjänster som är avgiftsbelagda eller vilka avgifter som får tas ut, inget hinder mot ett bemyndigande *att föreskriva* om avgifter för direktåtkomst m.m.

- När det gäller förslaget att ändra bemyndigandet för att ta ut avgift för försäljning av fordonsavgifter så önskar Transportstyrelsen förändra bemyndigandet från en rätt att meddela föreskrifter till en möjlighet att istället fastställa avgifterna genom annat myndighetsbeslut. Myndigheten anför som grund för förslaget att slopa föreskrifter, att avgifterna beslutas ensidigt av Transportstyrelsen och kunderna ingår frivilligt ett avtal gällande försäljning av avgifterna. Vidare anges att det berör ett begränsat kollektiv. Myndigheten menar därför att det inte finns skäl för föreskrifter. Sveriges Åkeriföretag menar trots detta att risken för icke transparenta, otydliga beslut och information om avgiftsnivåerna måste beaktas och ställas mot de vinster som eventuellt kan göras.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till myndighetens förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.

Stockholm som ovan



Ulric Långberg
Samhällspolitisk Chef