

Regeringskansliet  
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

## Framställan om ändring i vägtrafikdata- förordningen (2019:382) och i förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen, men föreslår ändrad lydelse av en bestämmelse.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen av de skäl som framgår av vår tidigare inskickade framställan. Vi föreslår dock ändrad lydelse av en av de föreslagna bestämmelserna i vägtrafikdataförordningen. Genom den ändrade lydelsen klargörs att avgifter för direktåtkomst och annat liknande elektroniskt utlämnande av uppgifter i vägtrafikregistret inte ska tas ut inom ramen för internationella uppgiftsutbyten, eller av statliga myndigheter.

#### Avgifter för internationella uppgiftsutbyten

Det bör inte finnas någon delegerad möjlighet för Transportstyrelsen att föreskriva om avgifter för direktåtkomst eller annat elektroniskt utlämnande av uppgifter i vägtrafikregistret som följer av EU-rättsakter eller ratificerade internationella överenskommelser. Det bör därför framgå av förordningen att avgifter inte ska tas ut i något sådant fall, både vad gäller nuvarande och eventuella tillkommande sådana uppgiftsutbyten.

#### Avgifter för andra statliga myndigheter

Det bör i möjligaste mån undvikas att statliga myndigheter tar ut avgifter från varandra. Uppgifterna i vägtrafikregistret är i olika sammanhang av stor betydelse för andra statliga verksamheter. Andra statliga myndigheter bör därför som utgångspunkt vara befriade från avgifter för direktåtkomst och för annat elektroniskt utlämnande av uppgifter ur vägtrafikregistret som inte

är en del av Transportstyrelsens uppdragsverksamhet. Avgiftsfriheten bör i omfatta samtliga uppgifter i vägtrafikregistret och inte endast de uppgifter som kan anses vara s.k. grunddata. I dagsläget tas inte heller några avgifter ut av statliga myndigheter för sådant utlämnande av uppgifter. Att avgifter inte ska tas ut i dessa fall bör också komma till uttryck i förordningen.

Det bör dock finnas en möjlighet för Transportstyrelsen att föreskriva om avgifter vid utlämnande av uppgifter till myndigheter som är affärsdrivande verk, samt till myndigheter som ska använda uppgifterna i uppdrags- eller försäljningsverksamhet.

Vad gäller Transportstyrelsens försäljning av uppgifter inom ramen för den uppdragsverksamhet som regleras i förordningen med instruktion för Transportstyrelsen ska staten i enlighet med nuvarande reglering vara befriad från avgifter för tillhandahållande av grunddata om fordon och fordonsägare<sup>1</sup>. Transportstyrelsen har alltså även fortsättningsvis möjlighet att inom ramen för den särskilda verksamheten ta ut avgift från andra statliga myndigheter för sådana särskilt anpassade och bearbetade sammanställningar av uppgifter som inte utgör grunddata. Detta förekommer dock ytterst sällan i praktiken.

### Ny föreslagen lydelse av 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen

Med viss justering av tidigare ingivet förslag, och med hänvisning till skälen ovan, föreslår Transportstyrelsen att det nya tredje stycket i 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen ges följande lydelse.

*Avgifter enligt första stycket 5 ska inte tas ut inom ramen för ett sådant internationellt uppgiftsutbyte som avses i 5 kap. 15 §. Avgifter ska inte heller tas ut av statliga myndigheter.*

---

<sup>1</sup> Se 20 § andra stycket och 21 § förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I ärendets slutliga handläggning deltog även enhetscheferna Eva-Lotta Sandström och Helen Hellman, kontrollern Staffan Söderberg och juristen Erik Olsson, den senare föredragande.

Ann-Cathrine Wikström  
Ställföreträdande generaldirektör