

Remissyttrande

Datum
2018-11-26

Dnr
2404-2018
Ert Dnr
N2018/03981/MRT

Mottagare
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Handläggare
Jonas Pålsson
Enheten för havsmiljöförvaltning
jonas.palsson@havochvatten.se

Direkt
010-698 62 54

Remiss av Ålderskrav vid framförandet av vattenskoter

Havs- och vattenmyndighetens inställning

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) har beretts tillfälle att yttra sig i denna remiss och lämnar härmed sina synpunkter.

HaV tillstyrker inte att en åldersgräns på 15 år införs för vattenskoter. HaV anser att denna bör sättas till 18 år, vara kopplad till ett behörighetskrav och vara teknikneutral i enlighet med våra tidigare yttrande.

Motivering

HaV hänvisar till vårt Regeringsuppdrag från 2013 (<https://www.havochvatten.se/hav/uppdrag--kontakt/vart-uppdrag/regeringsuppdrag/regeringsuppdrag/vattenskotrar-2013.html>). I detta uppdrag menar HaV att istället för att fokusera på farkostspecifika särregleringar, bör fokus flyttas till farliga och miljöskadliga beteenden till sjöss och reglera dessa genom behörighets- och ålderskrav. Detta återkommer i HaVs yttrande 336-2016 till Näringsdepartementet (ert dnr N2014/03447/MRT).

HaV är positiv till att det nu vidtas en åtgärd för att reglera framförande av vattenskoter, men anser inte att åldersgränsen är tillräcklig. Införande av enbart ett ålderskrav på 15 år är långt ifrån de behörighetskrav som HaV yrkade på i ovan nämnda regeringsuppdrag. HaV har dock i tidigare remiss av utredning om obligatoriskt förarbevis för vattenskoter (dnr 336-206) förespråkade en åldersgräns på 16 år. Denna åldersgräns motiverades bl. a. med att en enhetlighet bör uppnås med andra liknande typer av förarbevis som finns för fyrhjulingar, snöskotrar och traktorer. I och med att utredningen av obligatoriska förarbevis inte gick vidare, anser HaV att 18 år bör säkerställa mognaden som behövs för att framföra vattenskotrar. HaV ser inte att det har framförts argument för ålderskravet på 15 år som motiverar ett ändrat ställningstagande i denna fråga. Likaså ser HaV helst att ålderskravet ska vara teknikneutralt, dvs. inte vara låst till enbart vattenskoter, som motiverades i ovan nämnda regeringsuppdrag och yttrande. Detta bland annat på grund av den snäva definitionen för

vattenskotrar och att de klassas som båt om de byggs om till att överstiga 4 m.

HaV vill även poängtera ytterligare att Länsstyrelserna bör kunna helt förbjuda att vattenskotrar framförs i marina skyddade områden, inklusive i närheten av fågelskyddsområden. Även detta är rekommenderat i regeringsuppdraget.

Beslut om detta yttrande har fattats av avdelningschef Mats Svensson efter föredragning av utredaren Jonas Pålsson. I den slutliga handläggningen av ärendet har även deltagit biträdande avdelningschef Per Olsson, enhetschef Mia Dahlström, verksjuristen Karin Wall och verksamhetsutvecklare Lennart Sorby.



Mats Svensson



Jonas Pålsson