

Näringsdepartementet
Avd. för bostäder och transport
103 33 Stockholm

n.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: N2018/03981/MRT

Göteborg 2018-11-22

Remiss avseende Ålderskrav vid framförande av vattenskoter

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Sjösäkerhets- och även farledssäkerhet är självfallet högt prioriterade frågor både hos oss som branschorganisation och hos varje enskilt medlemsrederi. Att dessutom jobba proaktivt med säkerhetsfrågor är något vi också verkligen anstränger oss att göra, d.v.s. baserat på t.ex. nästan-olyckor och liknande incidenter, vidta åtgärder innan olyckorna inträffar.

Förslaget om ålderskrav vid framförande av vattenskoter är inte en direkt fråga för oss. Indirekt är den självfallet viktig såtillvida att all form av fritidstrafik skall enligt "sjövettsreglerna" hålla sig borta från "den som seglar för sitt bröd". Oaktat om det är en vattenskoter, roddbåt eller en vindsurfare, kan fritidssjöfarten vålla oreda i farlederna för yrkessjöfarten om dom inte klarar av att uppvisa gott sjömansskap.

Vattenskotrar kan, precis som framgår av underlaget, uppnå höga hastigheter. En parallell utveckling med vattenskotrar är "gummi- och plåt-/aluminiumbåtar" som inte sällan också dom kan uppnå mycket höga hastigheter. Användandet av exempelvis kajaker och s.k. SUP-bräddor uppfattar vi också har ökat. Dessa kan framföras nära ljudlöst och på mycket grunt vatten vilket betyder att dom kan komma mycket nära ruvande sjöfågel.

Vi tycker alltså det är mycket positivt att vi diskuterar åtgärder innan olyckor inträffar. Självklart skall vi hålla en hög farledssäkerhet och lika självklart har och skall FSS och våra medlemmar fortsätta att bidra till detta. Men just vad gäller ålderskrav på vattenskotrar, har vi ingen uppfattning om vilken effekt det skulle få.

Vi noterar i underlaget att frågan diskuterats sedan 2004. Ett förslag kan vara att införa ett obligatoriskt moment för alla elever i lämplig årskurs i grundskolan om sjöfart, sjö- och skärgårdsvett. I grunden är det mycket positivt med ökat intresse för sjöfart och fritidssjöfart. Hur ungdomar (och även vuxna!) skall uppföra sig korrekt till sjöss och i skärgårdar, oaktat om det är i en kajak, på en vattenskoter eller annan farkost som snart kanske utvecklas och blir populär, kan möjligen uppnås på andra sätt, eller parallellt med, införande av åldersgräns.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson
Sjösäkerhet, Sjöfartsskydd
och Teknik.