



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

Stockholm 2018-11-22

Remissvar N2018/03981/MRT

Svenska Racerbåtförbundet motsätter sig utredningens förslag på införande av åldersgräns vid framförande av vattenskoter.

Ett flertal i remissen nämnda tidigare förslag har inte kunnat genomföras p g a av relevant kritik från myndigheter med stor specialistkunskap, som ex vis Havs- och vattenmyndigheten som på Regeringens uppdrag 2013 gjorde en utredning angående vattenskotrar och andra mindre motordrivna farkoster och behovet att införa särregleringar för dessa. Tidigare utredningar, avslagna förslag till regleringar och domstolsbeslut har visat att särregleringar av vattenskotrar ej behövs, eller låter sig göras p g a EU-lagar mm. Istället har det generellt varit stor samsyn att vattenskotrar i alla juridiska hänseenden bör likställas med övriga fritidsbåtar.

Att endast reglera en mycket liten minoritet på sjön (förare under 15 år på vattenskoter) och i princip låta allt annat vara oreglerat kan rimligen inte bidra till en mätbart säkrare sjötrafik, speciellt inte då den föreslagna minoriteten inte bevisats skapa några problem på sjön. Eftersom ingen tillsyn är avsedd att göras enligt remissen torde viljan till efterlevnad bli mycket begränsad.

Förare under 15 år framför nästan uteslutande vattenskotrar ägda av föräldrar, eller annan vuxen person, som är närvarande, eventuellt också som passagerare vid körning. Detta ger en mycket bra möjlighet för inläring tills ungdomarna själva kan ta ansvar för egen körning i högre ålder. Ett flertal vattenskotrar har dessutom en "learning key" eller annan liknande funktion som avsevärt minskar prestandan och som används frekvent vid upplärning av yngre förare.

I de fall då yngre förare 12–15 år kör vattenskotrar sker detta ofta i samband med tävlingsverksamhet under strikta reglerade former. Därför är vårt krav att all träning och tävling gällande all motorsport på vatten undantas vid all reglering, oavsett typ av farkost. Detta är vårt fokusområde då vi ansvarar för denna verksamhet under Riksidrottsförbundets paraply.

Svenska Racerbåtförbundets ståndpunkt är att ett införande av en åldersgräns endast för vattenskotrar innebär diskriminering av en specifik produkt kopplat till en mycket liten målgrupp. Om en åldersgräns skall införas bör en avsevärt bredare utredning göras med sakliga och statistiskt belagda fakta med målsättning att skapa en reglering för all sjötrafik om detta anses betingat.

- Jämförelsen med Moped är inte relevant, då i princip all vägtrafik, förare och fordon är reglerade för att skapa samordning i trafiken. Mopeder är dessutom direkt tillgängliga då de fysiskt finns i existerande trafikmiljö (parkerade utomhus, eller lätt kan startas från garage eller dylikt). De flesta vattenskotrar är däremot förvarade på



Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

släpvagn som måste fraktas med bil till lämplig sjösättningsplats, vilket gör att personer utan bilkörkort inte kan sjösätta. Detta innebär då att yngre förare alltid har en vuxen person, oftast målsman/förälder närvarande vid körning med vattenskoter - en väsentlig och avgörande skillnad i jämförelse med moped, en jämförelse som vi anser är helt orealistisk och inte bör beaktas.

- Faktaresistensen i förslaget är undermålig, allt för många påståenden är gissningar och antaganden. Statistik över olyckor med vattenskoter 2011–2017 (Transportstyrelsen) visar att samtliga som omkommit varit män 40–54 år förutom en 17-åring som var passagerare där en jämnårig körde.
- I vår verksamhet har vi under många år utbildat licensierade förare och funktionärer till ett ansvarstagande framförande av båtar och vattenskotrar såväl på tävlingsbana som vid fritidskörning. Detta är något som troligen har givit, och kommer att ge positiva effekter för det allmänna sjölivet.
- Vårt bidrag till ett bättre sjöliv kan utökas genom att tillståndsmyndigheter i större utsträckning ger tillstånd till tränings och tävlingsplatser där vi kan erbjuda möjligheter till avancerad körning. Den uppfattade buskörning som idag finns skulle på bästa sätt kunna stävjas om våra föreningar gavs tillstånd i högre grad. Detta utlovades i den gällande Vattenskoterförordningen där tillståndsmyndigheter ålades att utse sådana områden vilket endast skett i mycket liten omfattning.
- Avsevärt fler motorsportområden, parat med nu gällande lagar och regler, såsom sjölagen och sjötrafikförordningen, samt en utökad myndighetsbevakning att följa dessa lagar och regler, är vår framtidsvision för ett säkrare sjöliv.

Jamie Spörndli

Generalsekreterare

Svenska Racerbåtförbundet

08-699 65 46

jamie@svera.org