

Datum
2018-11-19
Ert datum
2018-07-03

Dnr/Beteckning
TSG 2018-3055
Er beteckning
N2018/03981/MRT

Näringsdepartementet

Enheten för marknad och regelverk på
transportområdet

Svar på remiss om ålderskrav vid framförande av vattenskoter enl. promemoria N2018/03981/MRT

Sammanfattning

Näringsdepartementet vid Regeringskansliet föreslår i sin promemoria att det ska bli förbjudet att framföra vattenskoter för personer som inte har fyllt 15 år. Bakgrunden till förslaget är Riksdagens två tillkännagivanden om krav på förarbevis och åldersgräns. En ev. kommande reglering av ålderskravet föreslås ske i förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter, där en ny paragraf, 3 c § införs. Ändringen föreslås träda i kraft den 1 juni 2019.

Transportstyrelsen har ingenting att invända mot förslaget utan anser att en åldersgräns kan vara lämplig att införa.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inga invändningar mot den föreslagna åldersgränsen på 15 år. Åldersgränsen sammanfaller med åldern med straffmyndighet samtidigt som den överensstämmer med den åldersgräns som är gällande för framförande av moped.

En vattenskoter har i många fall fartresurser på 70 knop vilket motsvarar ca 130 km/timmen. Det ska jämföras med att en moped får framföras i högst 45 km/timmen. Det är mot bakgrund av detta svårt att motivera varför det ska finnas en skillnad i att framföra starka motordrivna maskiner på väg respektive till sjöss.

Antalet fritidsbåtar i Sverige uppskattas i promemorian till 880 000. Av dessa anges minst 250 000 kunna framföras i högre hastigheter än 15 knop. 5000 av dessa anges vara vattenskotrar.

Transportstyrelsen tror att uppskattningen av antalet vattenskotrar kan vara i underkant. En uppskattning bland sjösäkerhetsrådets medlemmar i oktober

2018 var att det faktiska antalet vattenskotrar i Sverige kan vara betydligt högre.

I promemorian nämns att antalet olyckor med fritidsbåtar, inklusive vattenskotrar är få till antalet. Transportstyrelsen instämmer i detta men vill ändå påtala att vattenskotrarna är överrepresenterade vid olyckor eftersom det finns så få vattenskotrar i jämförelse med övriga fritidsbåtar. Det indikerar på ett behov av en reglering.

I promemorian redogörs också för de negativa miljöeffekter som ett oreglerat framförande av vattenskotrar kan få. Transportstyrelsen anser att miljöaspekten utgör en viktig del i varför en reglering av ålder vid framförande av vattenskotrar bör komma till stånd.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog överdirektören Anita Johansson, juristen Johan Stenborg, analytikern Jonas Ekblad, sjösäkerhetssamordnare Lars-Göran Nyström och sektionschefen Bo Bergström, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör