

Klimat- och näringslivsdepartementet  
[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)  
[sigrid.persson@regeringskansliet.se](mailto:sigrid.persson@regeringskansliet.se)

Er ref KN2025/00812

Vår ref 2025017

## **Remiss av Naturvårdsverkets promemoria Förslag till författningsändringar för att inkludera små vätgasanläggningar i EU ETS**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik, 21 depåer och 4 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Drivkraft Sverige har fått Naturvårdsverkets promemoria Förslag till författningsändringar för att inkludera små vätgasanläggningar i EU ETS på remiss och tackar för möjligheten att lämna synpunkter. Drivkraft Sverige tillstyrker förslaget som kan bidra till en något förbättrad lönsamhet för mindre vätgasanläggningar.

Den föreslagna gränsen om 0,5 ton är satt för att begränsa de administrativa kostnaderna och kan behöva utvärderas med avseende på om den är tillräcklig för att stimulera små vätgasanläggningar i transportsektorn.

### **Förslaget i korthet**

Naturvårdsverket föreslår i ett regeringsuppdrag att vätgasanläggningar med produktionskapacitet mellan 0,5–5 ton per dag ska omfattas av utsläppshandelssystemet EU ETS. Idag omfattas anläggningar med en produktionskapacitet som överstiger 5 ton per dag av utsläppshandelssystemet. Genom att inkluderas i systemet får anläggningarna vara med och dela på fritt tilldelade utsläppsrätter vilket kan stärka deras resultat. Den typ av små vätgasanläggningar som berörs förväntas enligt Naturvårdsverket i första hand producera vätgas för att möta efterfrågan från tankstationer inom transportsektorn.

Jessica Alenius  
VD

Viktor Gunnarsson  
Ansvarig konkurrenskraftsfrågor

Stockholm den 26 maj 2025