

Enheten för EU:s inre marknad

YTTRANDE  
2019-09-20 Dnr 2019/00885-2

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## **Remiss av ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, fordonsförordningen (2009:211) och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister**

(Dnr: I2019/00725/TM)

### **Sammanfattning**

Kommerskollegium anser att Regeringskansliet ska anmäla förslaget om ändringar i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och fordonsförordningen (2009:211) enligt direktiv (EU) 2015/1535.

### **Kommerskollegiums uppdrag**

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och EU:s handelspolitik. Kollegiets uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

### **Transportstyrelsens förslag**

I den remitterade framställan föreslår Transportstyrelsen flera författningsändringar vars huvudsakliga syfte är att underlätta för fordonsägare som vill göra ändringar av ett fordons totalvikt. Med dagens tolkning av begreppet totalvikt måste fordonsägare göra en ändring av fordonets tekniska konstruktion för att kunna ändra totalvikten. Sådana ändringar är ofta både tidskrävande och kostsamma för fordonsägaren, vilket motiverar regeländringarna.

Kommerskollegium har inte några synpunkter i sak på Transportstyrelsens förslag annat än vår bedömning av hur förslaget

förhåller sig till EU:s s.k. anmälningsdirektiv, som kollegiet administrerar. Vad gäller detta anser kollegiet att Regeringskansliet ska anmäla förslaget om ändringar i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och fordonsförordningen (2009:211) enligt direktiv (EU) 2015/1535.

## Anmälan av tekniska föreskrifter

Enligt 20 § 6 p. i förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet ska Regeringskansliet anmäla förslag till författningar i enlighet med de procedurer som följer av Sveriges EU-medlemskap eller av andra internationella överenskommelser, bland annat enligt proceduren i EU:s s.k. anmälningsdirektiv för tekniska föreskrifter (2015/1535) och WTO:s TBT-avtal (Agreement on Technical Barriers to Trade). Tekniska föreskrifter enligt anmälningsdirektivet är bl.a. krav på varors egenskaper eller provning, begränsningar av varuanvändning, bestämmelser om återvinning av varor samt vissa förbudsbestämmelser.<sup>1</sup>

Transportstyrelsen föreslår att 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner ändras så att fordons totalvikt kopplas till den lastförmåga man avser att använda. Som Kommerskollegium förstår det påverkar ändringen av totalviktsbegreppet fordonets egenskaper. Ändringen utgör därmed en sådan teknisk föreskrift som omfattas av anmälningsplikt enligt direktiv (EU) 2015/1535.

Transportstyrelsen föreslår även att begreppet *största tekniskt tillåtna vikt med last* förs in i lagen om vägtrafikdefinitioner och i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister. Som kollegiet förstår det, utifrån resonemanget i Transportstyrelsens framställan, följer denna definition av direktiv 2007/46/EG. Tekniska föreskrifter som genomför EU-lagstiftning behöver inte anmälas till kommissionen,<sup>2</sup> med undantag för om EU-lagstiftningen ger utrymme för nationella regler och medlemsstaten väljer att utnyttja detta utrymme.<sup>3</sup> Mot denna bakgrund bedömer Kommerskollegium att ändringarna avseende begreppet *största tekniskt tillåtna vikt med last* inte behöver anmälas till kommissionen.

Vidare föreslår Transportstyrelsen att två nya paragrafer, 4 kap. 20 a § och 25 a § ska föras in i fordonsförordningen (2009:211) samt att 4 kap. 3 § i fordonsförordningen ändras för att säkerställa att fordon registreringsbesiktas i samband med en totalviktsändring även om fordonet inte har genomgått en teknisk ändring. Kommerskollegium

<sup>1</sup> Anmälningsdirektivet artikel 1.1(f).

<sup>2</sup> 11 § förordningen om tekniska regler.

<sup>3</sup> EU-domstolens dom i mål C-443/98, *Unilever* (2000) p. 29.

bedömer att ändringarna utgör tekniska föreskrifter enligt direktiv (EU) 2015/1535.

### **WTO:s TBT-avtal**

Anmälningsskyldiga tekniska föreskrifter enligt WTO:s TBT-avtal är bl.a. krav på produktionsmetoder, varors egenskaper samt provning av varor, om sådana bestämmelser kan ha en väsentlig inverkan på handeln mellan WTO-medlemmar.<sup>4</sup>

Kommerskollegium vill uppmärksamma om att förslaget till ändringar i lagen om vägtrafikdefinitioner kan komma att omfattas av anmälningsskyldighet enligt WTO:s TBT-avtal under förutsättning att det kan få en väsentlig inverkan på handeln.

Vid bedömning av huruvida väsentlighetskravet är uppfyllt ska hänsyn tas till det ekonomiska värdet av varorna eller eventuell annan betydelse, potentiella importökningar och möjligheter för utländska producenter att anpassa sig till de svenska reglerna. Väsentlighetskravet kan omfatta både minskning och ökning av importen. Enligt TBT-avtalet behöver däremot inte föreskrifter som stämmer överens med en internationell standard anmälas. Kommerskollegium bedömer att Regeringskansliet är bättre lämpad att avgöra huruvida ändringen av totalviktsbegreppet kan få en väsentlig inverkan på handeln.

### **Anmälan till Kommerskollegium**

Kommerskollegium rekommenderar att Regeringskansliet uppdrar åt kollegiet att anmäla förslaget om ändringar i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förslaget om ändringar i fordonsförordningen (2009:211) till kommissionen enligt direktiv (EU) 2015/1535.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Agnès Courades Allebeck i närvaro av utredaren Johanna Nyman samt ämnesrådet Ralph Eliasson, föredragande.

Agnès Courades Allebeck

Ralph Eliasson

---

<sup>4</sup> Artiklarna 2.9 och 5.6 TBT-avtalet.