



YTTRANDE

2023-02-10

Dnr I2022/01967

Förbundet Vi Unga
c/o United Spaces
Box 190
101 23 Stockholm

Remissvar på TSV 2021-10478 Uppdrag att utreda regler för A-traktorer

(dnr I2022/01967)

Sammanfattning

Vi instämmer i delar av utredningens förslag till förändringar i lagstiftningen och invänder mot andra. Det är viktigt att lagstiftningen för området uppfattas och leder till legitimitet i målgruppen och skapar förtroende mellan rättsvårdande myndigheter och medborgarna. Samlat kan också Förbundet Vi Ungas åsikt summeras som att denna lagstiftning även exemplifierar förekomsten av urban norm i myndigheters och lagstiftarens arbete.

Förbundet Vi Unga instämmer helt i förslaget om att införa bestämmelser för bilbälte, passagerare på en plats konstruerad för ändamålet, förtydligande kring LGF-skylten samt införandet av kravet på vinterdäck.

Förbundet Vi Unga avstyrker förslaget om högsta tillåtna hastighet. Skälen är att det riskerar skapa osäkra trafiksituationer vid färd i nedförsbacke eller liknande trafiksituationen. Vi bedömer att förslaget sätter polisen och andra myndigheters arbetsbörda för att bevisa brott (manipulering) före individens och medborgarens rätt till en rättssäker prövning. Vi invänder även mot att avvägningen är gjord utan samverkan eller dialog med berörda medborgare, utan att det är kommuner och andra myndigheter som deltagit i samråd.

Vi avstyrker även förslaget om provotid på AM-behörighet men uppskattar fokuset på utbildning som lösning för att komma till rätta med utmaningarna och förordar i stället förslag till större fokus på utbildningen till de som bryter mot lagstiftningen än en generell provotid.

Förbundet Vi Unga anser, i stället för förändringarna vi invänder mot ovan, att mer fokus ska riktas mot utbildningen, dess innehåll och utveckling. Vi Unga menar att mer praktisk utbildning i att framföra fyrhjuliga fordon ska förespråkas.

Vidare saknar vi omnämmanden i utredning om körning vid vinterlag, något som så långt vi känner till den även saknas i dagens utbildning. Om myndigheter och lagstiftaren förväntar sig att lagstifta om vinterdäck borde det falla i följd att riskutbildningen inkluderar sådant innehåll. Vi tror även att påkörningsfrekvensen från personbilar kan sänkas om större fokus läggs på LGF-risker i utbildningar för övriga fordon i trafiken. Vi tror att mer information om A-traktorer och de krav som rör dem måste nå övriga trafikanter, intressenter som vårdnadshavare och allmänhet.

Vi delar förslagets ambition om bättre miljö vid kravställan som rör katalysatorer, men avstyrker ändå förslaget då vår bedömning är att oavsett drivmedel innebär förslaget säkerhetsrisker. Katalysatorernas funktion och A-traktorers konstruktion innebär att mycket höga temperaturer riskerar uppstå och att en väsentlig brandrisk föreligger vilket i sin tur utsätter förare, passagerare och egendom för risk. Vi förespråkar utforskning av andra alternativ med målet att minska utsläppen från A-traktorer.

Övriga kommentarer

Förbundet Vi Unga vill understryka att A-traktorer kommit att utvecklas till en väsentlig del av ungas rörlighet och möjlighet att delta i samhället i Sveriges lands- och glesbygdskommuner. Vi vill understryka att man i dessa miljöer inte flyttar trafiken från A-traktorerna till det kollektiva utan begränsar rörligheten och friheten för unga.

Att användningen ökat i större städer och samhällen måste ställas i perspektiv till den funktion den fyller på lands- och glesbygd. Att införa ytterligare begränsningar i möjligheten att framföra A-traktor och att inte föreslå höjda maxhastigheter kan likställas vid att lägga samma begränsningar/inte skapa samma möjligheter för personbilstrafiken i samma miljöer. Vi ser därför det som problematiskt att den ökade förekomsten i städer och tätorter dikterar eller begränsar möjligheterna för de som använder A-traktorn som praktiskt taget enda möjligheten till transport.

Bartosz Stroinski

Förbundsordförande Vi Unga

