

Enheten för handel och tekniska regler

YTTRANDE

2023-02-03 Dnr 2022/01870-3

Infrastrukturdepartementet  
Endast via e-post.

## **Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer och kompletterande rättensedokument**

Er ref. I2022/01967

### **Sammanfattning**

Kommerskollegium bedömer att förslaget om ändring i trafikförordningen (1998:1276) ska anmälas till kollegiet enligt direktiv (EU) 2015/1535 eftersom det innehåller tekniska föreskrifter. Vi bedömer att övriga förslag till författningsändringar inte behöver anmälas enligt det direktivet.

Vi bedömer vidare att förslaget inte behöver anmälas enligt direktiv 2006/123/EG eftersom det inte innehåller krav på tjänsteverksamhet.

Vi upplyser slutligen om att för det fall det antas regler om tekniska krav om hastighetsbegränsande åtgärder, skärpta krav på utrustning för avgasrening och krav på LGF-skyltens befintlighet och utformning i enlighet med promemorians förslag kan dessa regler också behöva anmälas. Vi rekommenderar att förslag till sådana regler remitteras till oss.

### **Kommerskollegiums uppdrag**

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

### **Anmälan av tekniska föreskrifter**

Enligt 20 § 6 p. förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet ska Regeringskansliet anmäla förslag till författningar i enlighet med de procedurer som följer av Sveriges EU-medlemskap eller

av andra internationella överenskommelser, bland annat enligt proceduren i anmälningsdirektivet för tekniska föreskrifter, (EU) 2015/1535<sup>1</sup> och enligt tjänstedirektivet.<sup>2</sup>

Tekniska föreskrifter enligt anmälningsdirektivet är bl.a. krav på varors egenskaper eller provning, begränsningar av varuanvändning, bestämmelser om återvinning av varor samt vissa förbudsbestämmelser.<sup>3</sup>

Tekniska föreskrifter som inte anmälts fast de borde ha gjort det, saknar rättsverkan och kan inte tillämpas mot enskilda.<sup>4</sup> Tekniska föreskrifter som genomför EU-lagstiftning behöver inte anmälas, om inte ett utrymme till nationella lösningar har utnyttjats.<sup>5</sup>

Infrastrukturdepartementet har remitterat Transportstyrelsens promemoria *Uppdrag att utreda regler för A-traktorer* och ett kompletterande rättelsedokument. Transportstyrelsen föreslår ändringar av tre olika författningar.

Transportstyrelsen föreslår också att ny reglering ska antas om bl.a. tekniska krav om hastighetsbegränsande åtgärder, krav på utrustning för avgasrening och krav på LGF-skyltens<sup>6</sup> befintlighet och utformning. I dessa delar föreslår Transportstyrelsen dock inte några specifika författningsändringar eller nya föreskrifter.

### **Ändring i trafikförordningen (1998:1276)**

Vi bedömer att Transportstyrelsens förslag till ändring av trafikförordningen innehåller tekniska föreskrifter, såsom kravet på att traktorer som utgörs av ombyggda bilar ska vara försedda med vinterdäck under perioden 1 december–31 mars när vinterväglag råder. Förslaget ska därmed anmälas till kommissionen.

Kommerskollegium rekommenderar att Regeringskansliet uppdrar åt kollegiet att anmäla förslaget till kommissionen.

---

<sup>1</sup> En annan procedur är den i enlighet med Världshandelsorganisationens (WTO) TBT-avtal (Agreement on Technical Barriers to Trade).

<sup>2</sup> Direktiv 2006/123.

<sup>3</sup> Anmälningsdirektivet artikel 1.1 (c), (d) och (f).

<sup>4</sup> EU-domstolens dom i mål C-95/14, *UNIC* (2015) p. 29.

<sup>5</sup> EU-domstolens dom i mål C-443/98, *Unilever* (2000) p. 29.

<sup>6</sup> LGF står för långsamtgående fordon.

## **Ändring i körkortslagen (1998:488) och lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar**

Vi bedömer att Transportstyrelsens förslag om ändring i körkortslagen och i lagen om utbildning av förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar inte utgör tekniska föreskrifter, eftersom de inte innehåller några krav på produkter. De behöver därför inte anmälas.

### **Förslag till ny reglering**

Vi upplyser om att för det fall det, i enlighet med promemorians förslag, antas lagar, förordningar eller föreskrifter med tekniska krav rörande hastighetsbegränsande åtgärder, skärpta krav på utrustning för avgasrening och krav på LGF-skyltens befintlighet och utformning kan dessa omfattas av anmälningsplikt. Vi rekommenderar att sådana förslag remitteras till oss.

## **Anmälan av nya krav på tjänsteverksamhet**

I tjänstedirektivet finns bestämmelser om att medlemsstaterna måste anmäla nya och ändrade krav på tjänsteverksamhet till kommissionen.<sup>7</sup>

Vi bedömer att förslaget inte innehåller nya eller ändrade krav på tjänsteverksamhet och att det därför inte behöver anmälas enligt tjänstedirektivet.

Ärendet har avgjorts av vikarierande enhetschefen Linda Bodén efter föredragning av utredaren Hanna Pettersson. I ärendets slutliga handläggning har utredaren Nikita Feiz deltagit.

Stockholm som ovan

Linda Bodén

Hanna Pettersson

---

<sup>7</sup> Se artiklarna 15.7 och 39.5 i tjänstedirektivet.