



Till
Infrastrukturdepartementet

Datum
2023-01-30

Ert diarienummer
I 2022/01967

Diarienummer
KS 2022-00862

Yttrande över myndighetens remiss: Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer och kompletterande rättensedokument (I 2022/01967)

Sammanfattande inställning

Kungsbacka kommun anser att de regeländringar och ändringar i föreskrifter som föreslås är bra. Kungsbacka kommun kan dock konstatera att det bör ses i ett helhetsperspektiv där de tillsammans förväntas bidra till ökad trafiksäkerhet.

Kungsbacka kommun saknar dock förslag som löser den framkomlighetsproblematik som A-traktorerna skapar för framför allt kollektivtrafiken.

Kommunens inställning i detalj

Kungsbacka kommun kan konstatera att de föreslagna ändringarna i första hand handlar om fordonets beskaffenhet för att skapa en säkrare miljö för föraren och passageraren. Kungsbacka kommun instämmer därför i förslagen. Även de krav på miljöutsläpp och behov av utveckling på utbildningen för AM-utbildning som lyfts bedömer Kungsbacka kommun bör leda till ökad trafiksäkerhet, vilket är mycket bra.

Kungsbacka kommun saknar däremot förslag på hur framkomlighetsproblematiken som skapas av ett ökande antal A-traktorer ska lösas. A-traktorn används idag på ett helt annat sätt än vad som var den ursprungliga tanken och antalet A-traktorer har ökat kraftigt på kort tid.

Det leder till att vägar som redan idag har hög belastning får stora problem med framkomligheten för övriga trafikslag. Framför allt gäller detta för kollektivtrafiken som använder samma vägsystem som A-traktorerna. Det leder till problem att hålla tidtabellen, passning till anknytningstrafik och chaufförerna upplever det stressigt.

I områden som saknar bra kollektivtrafik är A-traktorn givetvis ett transportmedel av betydelse för ungdomarna att kunna förflytta sig på egen hand. I områden där det redan finns alla förutsättningar för att resa kollektivt, blir A-traktorn däremot ett hinder för hållbara resor.

Just den problematik som uppstår mellan A-traktorerna och kollektivtrafiken i kommuner som växer starkt i storstadsområden, saknar Kungsbacka kommun, förslag till lösningar på i utredningen. Kungsbacka kommun vill se en höjning av maxhastigheten till 45 km/tim, analogt med EU-moped, vilket skulle bidra till en bättre framkomlighet för kollektivtrafiken.

Kungsbacka kommun vill se en lösning som bidrar till att nå det övergripande transportpolitiska målet ”Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet”.

Kungsbacka kommun

Lisa Andersson
Kommunstyrelsens ordförande

Patrik Johansson
Kommunsekreterare