

Trafiknämnden
Malung-Sälens kommun

Infrastrukturdepartementet
!2022/01967

Dnr KS/2022:762

Remissvar - Transportstyrelsens promemoria om A-traktorer

Malung-Sälens kommuns ställningstagande

1. Vi ser det som en självklarhet med utbildning samt övningskörning och uppkörning för att ungdomarna ska få bättre förståelse för trafikregler, trafikskyltar, trafikens faror med mera samt för att få bättre kännedom om fordonets specifika egenskaper.
2. Bältesanvändning vara obligatorisk för att motverka svåra skador vid olycka.
3. Användande av vinterdäck ska ha samma lagkrav som för personbilar för att motverka olyckor.
4. Ett besiktningsintervall på vartannat år bör införas för att hålla en hög standard på fordonet över tid.
5. En hastighetsbegränsning på 45 km/h är att föredra för att få en bättre trafikrytm inom tätbebyggt område.

Beskrivning av ärendet

Syftet med uppdraget är att ta ett helhetsgrepp om A-traktorfrågan och analysera behovet av ett förändrat regelverk för A-traktorer. Målet är att utveckla regelverket på ett sätt som tar hänsyn till såväl trafiksäkerhet och miljöpåverkan som ungdomars behov av mobilitet.

Tre områden som ska analyseras nämns uttryckligt i uppdraget från regeringen:

- regler och krav för A-traktorer som kan leda till högre trafiksäkerhet
- regler och krav som försvårar manipulering av A-traktorer och underlättar upptäckten av felaktig användning
- hastighetsgränsen för A-traktorer.