



2023-01-26

Infrastrukturdepartementet,  
Transportmarknadsenheten  
Malmtorgsgatan 3  
Stockholm

Dnr I2022/01967

Remissvar på Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer (TSG 2021-10478)

Vi tror att de föreslagna åtgärderna till största delen kan genomföras snabbt och med god effekt.

Eftersom AM-utbildare finns med i vår organisation har säkerhetsfrågorna diskuterats länge. De förvänas över att inte förarnas ålder och därmed *mognad* tagits upp annat än som motivering för att provotid skall införas för AM-körkort. När den träder ikraft har ju något redan inträffat.

Som 15-åring med AM-kort har man övningskört med moped klass 1 och klarat godkänd nivån med 45-km/h fordon. Denna hastighetsgräns gäller även mopedbil. Den godkände föraren har tränats i den uppmärksamhet och förberedelsetid som krävs inför korsningar i den hastigheten och borde då ha marginal för den långsammare A-traktorn och även kunna hantera en något högre hastighetsgräns än föreslagna 30 km/h.

Fram till 2009-10-01 krävdes för A-traktor lägst traktorkort som fick tas först från 16 års ålder. Utredningen verkar inte ha prövat tanken om att lägga en *16-årsgräns* på dessa större fordon för att ge möjlighet till ett års trafikträning på tvåhjulning. Den personliga mognaden kommer med åldern. Med en 16-årsgräns kan användandet av A-traktorn som leksak minska.

I våra AM-utbildningar pratas mycket om riskerna, däribland fordonens placering på vägen. Risktänkandet är grundläggande och hastigheten är en större risk än fordonsbredden visar erfarenheten. Möjligheten finns redan för 16-åringar till privat övningskörning inför B-kort. Då måste de klara hanteringen av bredare fordon. Varje seriös trafikskola har att ta hänsyn till att fler med AM-kort kör A-traktor och gör det redan. Vi har utvecklat utbildningen med hänsyn till detta faktum.

Det vi har kunnat se de senaste åren är att det tyvärr har skett en ökning av fall där ungdomar stoppats påverkade av alkohol och andra droger när de framfört A-traktorer. Här ser MHF och MHF-Ungdom att AM-utbildningen har en central roll för att kunna förebygga rattfylleri. Därför är det viktigt att utbildningen lägger stort fokus på riskerna med alkohol och narkotika i trafiken. Det skulle kunna handla om en riskutbildning motsvarande Riskettan för B-körkort personbil.

Bakom många av trafikincidenterna med A-traktorer verkar manipulation av hastighetsbegränsande system ligga. Det handlar förmodligen inte om att fordonen har körts i AM-utbildningens 45 km/h utan betydligt fortare. Den föreslagna kombinationen av förstärkt manipulationsskydd och krav på högsta framförd hastighet tror vi är enda framkomliga väg nu.

**Krister Haglund**  
**för Förbundsstyrelserna MHF/MHF-Ungdom**