



Göteborg 2023-02-14
Dnr I2022/01967

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar:

Promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer samt Rättelse
PM – Regeringsuppdrag att utreda regler för A-traktorer

Diarienummer I2022/01967

Sammanfattning - NTF:s synpunkter på förslagen

NTF, Nationella trafiksäkerhetsförbundet, har tagit del av Transportstyrelsens promemoria *Uppdrag att utreda regler för A-traktorer samt Rättelse PM – Regeringsuppdrag att utreda regler för A-traktorer* och ger här våra synpunkter inom de områden där förslag har lämnats. Ytterligare synpunkter som berör området med A-traktorer finns under rubriken Övriga synpunkter.

NTF instämmer och stödjer samtliga förslag enligt punkterna 7.1-7.10. Vi anser även att det behövs ytterligare förtydliganden kring skyddsutrustning (punkt 7.1), påföljd vid hastighetsöverträdelse (punkt 7.4), provotid (punkt 7.5), manipuleringsskydd (punkt 7.6), utveckling av AM-utbildning (punkt 7.9) samt identifierbarhet (7.10). Vidare anser vi att man även bör se över regler gällande om A-traktorer ska få framföras på 2+1-vägar, barn som passagerare i A-traktorer, högsta tillåtna vikt på en A-traktor samt översyn av körkortsålder för AM-behörighet.

7.1 Krav på bältesanvändning

Förslag

Det ska införas ett krav om att bälte ska användas i en traktor vid färd på väg, om fordonet är utrustat med bälte. Kravet ska införas i 4 kap. 10 § trafikförordningen (1998:1276).

Detta förslag är mycket bra och NTF stödjer det helt.

NTF anser även att man bör förtydliga att övrig skyddsutrustning som originalbilen är utrustad med, så som bältesförsträckare, airbag, sidokrockkuddar med mera, inte får avlägsnas eller stängas av.

7.2 Antal passagerare vid färd på väg

Förslag

Vid färd på väg i en traktor ska passagerare färdas på en plats som är avsedd för passagerare och det får endast sitta en passagerare per sådan plats.

Detta förslag är mycket bra och NTF stödjer det helt.

7.3 Konstruktiv hastighet

Bedömning

Den konstruktiva hastigheten på 30 km/tim bör inte höjas i dagsläget.

Detta förslag är mycket bra och NTF stödjer det helt.

7.4 Trafikregel: högsta tillåtna hastighet

Förslag

En traktor A som är konstruerad för en hastighet av högst 30 km/tim ska vid färd på väg inte få framföras snabbare än 30 km/tim.

En traktor A som är konstruerad för en hastighet av högst 40 km/tim ska vid färd på väg inte få framföras snabbare än 40 km/tim.

Detta förslag är mycket bra och NTF stödjer det helt.

NTF anser även att böter ska kunna utfärdas på plats och vid betydande hastighetsöverträdelser ska även AM-körkortet kunna omhändertas. AM-körkortet får då tas om med nytt teoriprov och eventuellt körprov.

7.5 Prövotid för behörighet AM

Förslag

Prövotid ska införas för nya körkortsinnehavare med behörighet AM.

Detta förslag är mycket bra och NTF stödjer det helt.

NTF anser att här bör samma prövotidsregler gälla som idag gäller nya körkortsinnehavare med behörighet B. Man bör även göra det enklare att fördröja körkortstillstånd för B-behörighet om körkortstagaren med AM-behörighet under prövotiden har blivit av med sitt körkort.

7.6 Manipuleringskydd

Bedömning

Transportstyrelsen bedömer att det ska föreskrivas om tekniska krav om hastighetsbegränsande åtgärder för A-traktorer för att förhindra manipulering av elektronisk hastighetsbegränsning eller åtminstone försvåra att sådan manipulering kan ske utan synligt ingrepp.

Detta förslag är mycket bra och NTF stödjer det helt.

NTF anser även att man i det fortsatta arbetet med att förhindra och försvåra manipulering även tar i beaktande att göra det enklare att upptäcka vid besiktning och annan inspektion om fordonet har blivit manipulerat.

7.7 Vinterdäck

Förslag

Traktorer som utgörs av ombyggda bilar ska vid färd på väg vara försedda med vinterdäck den 1 december–31 mars när vinterväglag råder.

Detta förslag är mycket bra och NTF stödjer det helt.

7.8 Avgasrening

Bedömning

Det bör ställas krav på att en katalysator ska finnas i A-traktorer om det fanns en sådan i ursprungsbilen.

Detta förslag är mycket bra och NTF stödjer det helt.

7.9 Utveckling av AM-utbildning

Bedömning

AM-utbildningen bör utökas med utbildning för fyrhjuliga fordon. Utbildningens innehåll bör även utvecklas för att bli mer riskbaserat.

Detta förslag är mycket bra och NTF stödjer det helt.

NTF anser även att det bör införas en obligatorisk utbildning för föräldrar till ungdomar som ska ta körkort för AM-behörighet, likt B-körkortets handledarutbildning. Det behöver tydliggöras att föräldrarna har det yttersta ansvaret för att A-traktorn framförs på ett lagligt och ansvarsfullt sätt och en föräldrautbildning skulle sannolikt även främja en dialog om risker och beteenden med ungdomarna.

NTF välkomnar särskilt att en ny AM-utbildning blir mer riskbaserad då unga bilförarens inblandning i olyckor och skaderisker relaterade till framför allt faktorerna hastighet och användning av bilbälte samt trötthet är hög. Även en föräldrautbildning bör i huvudsak vara riskbaserad.

Vidare anser NTF att det är rimligt att en utökad och mer anpassad AM-utbildning, inklusive obligatorisk föräldrautbildning, medför en utökad utbildningstid jämfört med dagens utbildning och därmed även en högre kostnad för körkortstagaren och dennes föräldrar. Kvalitet och ökad trafiksäkerhet bör vara överordnat att hålla nere priset.

7.10 Identifierbarhet

Bedömning

Reglerna om LGF-skyltens befintlighet och utformning bör förtydligas.

Detta förslag är mycket bra och NTF stödjer det helt.

NTF anser även att man bör se över möjligheten att göra det lättare att identifiera A-traktorn som ett långsamtgående fordon även framifrån och från sidan för att underlätta för övriga trafikanter men även för polisen. Vidare bör man även överväga att göra det obligatoriskt med registrerings skylt även bak på A-traktorn, inte bara fram som dagens regler säger. Detta skulle öka möjligheten att identifiera vem som äger fordonet, t ex vid iakttagelse av vårdslöst beteende i trafiken som polisen bör informeras om.

Övriga synpunkter

2+1-vägar

NTF anser att A-traktorer inte ska få köra på 2+1 vägar som är klassificerade som landsvägar. I de fall där 2+1-vägar är klassificerade som motortrafikled får inte A-traktorer köra. Detta bör utökas att gälla för samtliga 2+1-vägar. Risken är stor för upphinnandeolyckor då det i många fall på denna typ av vägar inte finns vägrenar där A-traktoreorna kan köra åt sidan och hastighetskillnaderna mellan olika fordon är stor.

Barn som passagerare i A-traktor

NTF anser även att man bör överväga att en A-traktorförare under 18 år med endast AM-behörighet inte får ha barn under 135 cm som passagerare. Enligt lag ska barn under 135 cm använda särskild skyddsanordning vid färd i bil, det vill säga babyskydd, bilbarnstol, bältesstol eller bälteskudde. Det är viktigt att dessa monteras och används på rätt sätt för att utgöra ett skydd och det läggs ett stort ansvar på A-traktorföraren som ofta själv är minderårig. Jämför med åldersrelaterade regler för skjutsning på cykel, om det på cykeln finns lämpliga säten och skydd för ekrarna får man skjutsa ett barn, om man är över 15 år och den som skjutsas är under 10 år, eller två barn under 6 år om man är över 18 år.

Begränsa högsta tillåtna vikt på en A-traktor

NTF anser att fordon som byggs om till A-traktorer max får ha en vikt på 3,5 ton. Idag är det möjligt att bygga om fullstora lastbilar till A-traktorer och framföra dessa med AM-körkort vilket inte är lämpligt då föraren ofta är minderårig och har begränsad utbildning och erfarenhet. För att få köra lastbil i Sverige krävs C-körkort och en ålder på 21 år. Det krävs dessutom att man har körkort med B-behörighet innan det ens är möjligt att få övningsköra i en lastbil. Med ett större fordon ökar risk för allvarliga skador på övriga trafikanter, framför allt de oskyddade.

Eventuell höjd körkortsålder för AM-behörighet

NTF anser att man bör se över vilken ålder som är lämplig att få ta AM-körkort utifrån antagandet att hjärnan hos en 15-åring inte är fullt utvecklad och att det finns begränsningar när det gäller riskbedömning och konsekvenstänk. Trafikmognad och risk för olycka hänger sannolikt ihop och att senarelägga körkortsåldern skulle kunna leda till färre antal olyckor med A-traktorer. Vid 16 års ålder är det idag möjligt att med en handledare börja övningsköra för körkort med B-behörighet. Att samtidigt ta körkort med AM-behörighet vid den åldern skulle kunna främja ett större engagemang från föräldrar och därmed en större insyn och ansvarstagande även vid A-traktorkörning.

Avslutning

I detta ärende har Malin Lundgren, verksamhetschef NTF Väst, beslutat. Cecilia Friis på NTF Väst har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har även Agneta Berlin NTF Fyrbodals, Eleonor Franklin NTF Jönköping samt Petra Hansson och Albin Göransson NTF Skaraborg deltagit. Detta remissvar representerar NTF:s samlade synpunkter gällande förslagen i ärendet.



Malin Lundgren
Verksamhetschef NTF Väst, Nationella trafiksäkerhetsförbundet

NTF Väst
NTF - Nationella trafiksäkerhetsförbundet

Holmvägen 55, 417 46 Göteborg
031-60 78 80

info@ntf.se
ntf.se

Organisationsnr 857201-8011

