



Till: Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Dnr: I2022/01967

Vår referens: Helena Tiderman
helena.tiderman@rtp.se

Sundbyberg den 8 februari 2023

Remissvar: Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer

Personskadeförbundet RTP är en politiskt obunden medborgarrättsorganisation som arbetar för ett universellt utformat samhälle, där medborgarna har rätt till en livsinriktad och individuellt anpassad rehabilitering för att kunna leva ett så aktivt och självständigt liv som möjligt. Förkortningen RTP står för rehabilitering, tillgänglighet och påverkan.

Övergripande

Personskadeförbundet RTP har en lång tradition av att arbeta för ökad trafiksäkerhet ur ett skadeförebyggande perspektiv. Vi ser med oro på de senaste årens dramatiska ökning av allvarliga olyckor med A-traktorer.

När det gäller långsamtgående fordon, där A-traktorer ingår, så arbetar Personskadeförbundet RTP för:

- att trafiksäkerhetskrav på förare och fordon höjs.
- att det genomförs en översyn av regelverk så trafiksäkerheten säkerställs
- högre utbildningskrav för förare och fordonsägare
- bälteskrav
- tydligare märkning av långsamtgående fordon.

Kommentarer från Personskadeförbundet RTP

Personskadeförbundet RTP anser att de föreslagna regeländringarna är bra och att det är en förutsättning för att kunna vända utvecklingen med allt fler trafikolyckor där A-traktorer är inblandade. Att ändra regelverket kring fordonstypen och därmed öka säkerheten välkomnas av förbundet. Vi tror att alla de förslag som Transportstyrelsen lagt fram i promemorian sammantaget har goda möjligheter att bidra till ökad trafiksäkerhet. De rimmar också väl med Nollvisionen om – att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken. Vi har dock några synpunkter gällande krav på bältesanvändning samt identifierbarhet.

7.1 Krav på bältesanvändning

Personskadeförbundet RTP välkomnar Transportstyrelsens förslag om att införa krav på bältesanvändning för alla A-traktorer på väg. Vi vänder oss dock emot undantaget för de fordon eller A-traktorer som i sitt nuvarande skick inte är utrustade med bälte. Vi anser att

bälteskravet ska gälla alla A-traktorer på väg, oavsett om befintliga bälten finns i fordonet från början eller inte. Vi anser att kravet för att få en A-traktor godkänd för trafik ska vara att det finnas bälten i fordonet. Alla A-traktorer ska vara utrustade med bälten, både för förare och passagerare.

7.10 Identifierbarhet

Personskadeförbundet RTP anser att förslagen Transportstyrelsen lägger i promemorian angående identifierbarhet för övrig trafik i stort sett är bra.

Vi saknar dock i utredningen en analys om att A-traktorer också borde vara identifierbara och lätta att känna igen även från sidan och framifrån, för mötande trafik. Detta eftersom A-traktorer lätt uppfattas som vanliga bilar. För mötande bilister och fotgängare kan skillnaden framifrån och från sidan ibland vara omöjlig att se.

Med vänliga hälsningar



Marina Carlsson
Förbundsordförande
Personskadeförbundet RTP