

## **Remissvar Transportstyrelsens utredningsuppdrag – Uppdrag att utreda regler för A-traktorer**

Region Dalarna har för yttrande fått Transportstyrelsens utredningsuppdrag – Uppdrag att utreda regler för A-traktorer.

### **Synpunkter**

Region Dalarna ställer sig bakom Transportstyrelsens förslag nedan med komplettering av synpunkter vad gäller förslagen om hastighet och AM-behörighet.

- Ett krav på bältesanvändning vid färd i traktor på väg
- Ett krav på att passagerare i en traktor vid färd på väg måste sitta på en plats avsedd för passagerare och endast en passagerare per plats.
- En bestämmelse som innebär att en traktor vid färd på väg inte får framföras i högre hastighet än den är konstruerad för.

Det finns inte någon trafikregel för A-traktors högsta tillåtna hastighet idag varför ingen kan göras skyldig till hastighetsöverträdelse.

Region Dalarna betonar därför förslaget om att det införs en bestämmelse (trafikregel) om högsta tillåtna hastighet för A-traktorer, som omfattar skyldighet för hastighetsöverträdelse.

Vidare tillstyrks att högsta hastighet om 30 km/h bibehålls. Motiveringen är främst utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv, där höjd hastighet till 40 km/h innebär allvarigare skadekonsekvenser vid singelolyckor, framför allt olyckor där oskyddade trafikanter är involverade.

- En tvåårig provotid för AM-behörighet.

Region Dalarna betonar Transportstyrelsens förslag till föreskriftsändringar om tvåårig provotid och att utveckla AM-utbildningen med ökat fokus på risker och möjlighet till utbildning på fyrhjuliga fordon. Region Dalarna anser dock att AM-utbildningen även bör omfattas av ökad tid för att kunna innefatta en ännu tydligare inriktning mot riskbeteende på fyrhjuliga fordon, inte minst utifrån ett eventuellt framtida förslag om höjd hastighet till 40 km/h.

- Ett krav på användning av vinterdäck för A-traktorer på motsvarande sätt som bilar.