

**Handläggare**Catarina Nilsson  
08-508 26 242**Till**Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## **Yttrande över remissen ”Transportstyrelsens promemoria - Uppdrag att utreda regler för A-traktorer”**

### **Remissen**

Infrastrukturdepartementet har skickat ut en remiss där Stockholms stad är en av instanserna som ges tillfälle att lämna synpunkter på Transportstyrelsens promemoria - Uppdrag att utreda regler för A-traktorer och kompletterande rättelsedokument. Remissinstanserna ombeds yttra sig senast 2023-02-15. Remissen besvaras med ett kontorsyttrande eftersom remisstiden är för kort för att medge nämndbehandling.

Under de senaste åren har antalet A-traktorer ökat kraftigt. Samtidigt har också vissa problem med användningen av A-traktorer ökat i omfattning. Därför har Transportstyrelsen på uppdrag av regeringen analyserat behovet av ett förändrat regelverk samt utrett var och hur de här fordonen används.

Regeländringarna som föreslås i promemorian är i hög grad inriktade på att öka trafiksäkerheten för de som färdas i A-traktorer, men även för övriga trafikanter.

Transportstyrelsen föreslår att följande lag- och förordningsändringar införs:

- Ett krav på bältesanvändning vid färd i traktor på väg.
- Ett krav på att passagerare i en traktor vid färd på väg måste sitta på en plats avsedd för passagerare och endast en passagerare per plats.
- En bestämmelse som innebär att en traktor a vid färd på väg inte får framföras i högre hastighet än den är konstruerad för.
- En tvåårig provotid för AM-behörighet.
- Ett krav på användning av vinterdäck för A-traktorer på motsvarande sätt som för bilar.

Vidare bedömer Transportstyrelsen att följande föreskriftändringar bör genomföras:

- Tekniska krav om hastighetsbegränsande åtgärder för att förhindra manipulering av elektronisk hastighetsbegränsning eller åtminstone försvåra att sådan kan ske utan synligt ingrepp.
- Skärpta krav på utrustning för avgasrening.
- Utvecklad AM-utbildning med ökat fokus på risker och möjlighet till utbildning på fyrhjuliga fordon.
- Förtydligade krav på LGF-skyltens befintlighet och utformning.

Transportstyrelsen har även analyserat en höjning av den konstruktiva hastigheten, från dagens 30 km/tim till 40 km/tim. Men slutsatsen är att hastigheten bör vara oförändrad.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret ser positivt på de förslagna lag- och förordningsändringarna samt föreskriftändringarna. Trafikkontoret delar Transportstyrelsens sammantagna bedömning att ändringarna har goda möjligheter att bidra till ökad trafiksäkerhet.

Trafikkontoret anser dock att utredningen även borde omfattat regler för vikt och storlek på de fordon som får konverteras till A-traktor. I övrigt har trafikkontoret inga synpunkter på Transportstyrelsens promemoria.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef