

Ärendenummer
TRV 2022/131694
Motpartens ärendenummer
I2022/01967

Dokumentdatum
2023-02-02

Konfidentialitetsnivå 1

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
diariet.borlange@trafikverket.se
gd-sekreterare@trafikverket.se

Svar på remiss gällande A-traktorer

Trafikverket stödjer Transportstyrelsens utredningsförslag angående A-traktorer med följande medskick och förslag:

- Trafikverket anser det är rimligt att pröva frågan om 40 km/h som maximal konstruktiv hastighet. Vid en sådan prövning är det av särskild vikt att utvärdera beslutade åtgärders effekter på manipulation av hastighetsspärningen och bältesanvändningen, då de är av särskild vikt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.
- Trafikverket anser att verktyg för att begränsa företag som bistår med manipulation av hastighetsspärningen behöver utvecklas. Ackreditering av företag som installerar hastighetsspärningen bör därför utredas.
- Trafikverket anser att vid nyregistrering av A-traktorer ska krav ställas på att bilens ursprungliga säkerhetssystem är i funktion. Dessa system (t ex bältespåminnare, autobroms och antisladdsystem) ökar säkerheten inte bara för förare och passagerare utan även för övriga trafikanter. Att färdas bältad i en A-traktor i en begränsad hastighet (30 alternativt 40 km/h) ger stor säkerhet för de åkande i jämförelse med tvåhjuliga mopeder och mopedbilar. Krockprov utförda av Euro-NCAP av mopedbilar har visat på en mycket sämre säkerhet i mopedbilar jämfört med en personbilskaross som A-traktorn oftast använder sig av. Personbilar har i många år haft krav på att vara mer fotgängarvänliga i frontstrukturen vilket mopedbilar idag saknar. Att nyttja bilens ursprungliga säkerhetssystem skulle medföra ännu högre säkerhet.
- Trafikverket föreslår tätare kontrollbesiktningar. Ett krav på kontrollbesiktning första gången efter två år i stället för som idag fyra år skulle sannolikt innebära minst en kontrollbesiktning under ägartiden.
- Trafikverket anser att förutsättningarna för befintliga EPA- och A-traktorer behöver tydliggöras vid införandet av nya krav. Det är t ex oklart om de viktiga åtgärderna mot manipulation av hastighetsspärningen är tänkt att omfatta befintliga fordon och hur den övergången är tänkt att ske. Trafikverket anser att alla befintliga EPA/A-traktorer ska omfattas av de ökade kraven på skydd mot manipulation.

Ärendenummer
TRV 2022/131694
Motpartens ärendenummer
I2022/01967

Dokumentdatum
2023-02-02

Konfidentialitetsnivå 1

- Trafikverket anser att övningskörningsmöjligheten bör utökas till att även omfatta privat övningskörning i samband med A-traktor och mopedbilsutbildning. En sådan möjlighet skulle skapa ytterligare förutsättningar för ett säkert framförande av dessa fordon.
- Trafikverket saknar föreskriftsförslag angående hur avgasreningskraven ska uppfyllas och kontrolleras.
- Trafikverket anser att ett lagkrav på vinterdäck även bör införas på mopedbilar.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Jörgen Persson avdelning Transportkvalitet. Samråd har skett med Maria Krafft direktör trafiksäkerhet, Stefan Engdahl chef verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund chef avdelning Transportkvalitet samt Johan Lindberg chef trafiksäkerhet väg samverkan avdelning Transportkvalitet.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Jörgen Persson
Utredningsledare

jorgen.persson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 60 41
Mobil: 070-5592187

Trafikverket

Adress:

Besöksadress:

Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2022/131694
Motpartens ärendenummer
I2022/01967

Dokumentdatum
2023-02-02

Konfidentialitetsnivå 1

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/131694, Motpartens ärendenummer I2022/01967, Dokumentdatum 2023-02-02, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.