



Malmö stad
Kommunstyrelsen

Datum

2026-04-01

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2025-1970

Yttrande**Till**

Finansdepartementet

Remiss Finansdepartementet - Snabbare bredband i hela landet - åtgärder för effektivare utbyggnad av gigabitinfrastruktur (SOU 2025:110)

Fi2025/02424

Sammanfattning

Malmö stad välkomnar ambitionen att skapa bättre förutsättningar för en snabb och kostnadseffektiv utbyggnad av gigabitinfrastruktur i Sverige. Åtgärder som bidrar till effektivare tillståndsprocesser, bättre samordning av anläggningsarbeten och ökad transparens kring infrastruktur kan därför i grunden bidra positivt till utvecklingen.

Lokala stadsnät i många fall utgör en strategisk del av den digitala infrastrukturen. Dessa nät har ofta byggts upp över lång tid och finansierats genom betydande investeringar i syfte att säkerställa robust kommunikation, öppen konkurrens och långsiktig tillgång till digital infrastruktur. I många fall används näten även för samhällskritiska funktioner, exempelvis offentlig verksamhet, trygghetslösningar och andra samhällsviktiga tjänster. Malmö stad bedömer därför att det är viktigt att regelverket utformas på ett sätt som värnar nätägarnas möjlighet att långsiktigt förvalta och utveckla denna infrastruktur.

Malmö stad ställer sig frågande till varför författningsändringen i PBL föreslås träda i kraft redan 13 februari 2026 eftersom detta är innan remissens svarsdatum gått ut. Övriga lagar som behöver ändras enligt remissen ändras 12 maj 2026.

Slutligen vill Malmö stad påminna Finansdepartementet om kommunens yttrande över *Förbättrad konkurrens i offentlig och privat verksamhet och bemeställan från Konkurrensverket om företagskoncentrationer* (SOU 2025:22) från Klimat- och näringslivsdepartementet.



Yttrande

Generella synpunkter

Malmö stad välkomnar ambitionen att skapa bättre förutsättningar för en snabb och kostnadseffektiv utbyggnad av gigabitinfrastruktur i Sverige. En väl fungerande digital infrastruktur är en grundläggande förutsättning för samhällets digitalisering, för näringslivets konkurrenskraft och för utvecklingen av smarta och hållbara städer.

Åtgärder som bidrar till effektivare tillståndsprocesser, bättre samordning av anläggningsarbeten och ökad transparens kring infrastruktur kan därför i grunden bidra positivt till utvecklingen.

Samtidigt bedömer Malmö stad att genomförandet behöver utformas så att hänsyn tas till säkerhet, robusthet, investeringsvilja och nätägarnas möjlighet att långsiktigt utveckla och förvalta den digitala infrastrukturen. Digital infrastruktur är i dag en central del av samhällets kritiska infrastruktur. I takt med att samhällets funktioner blir mer digitaliserade ökar också betydelsen av robusta och säkra nät.

Lokala stadsnät i många fall utgör en strategisk del av den digitala infrastrukturen. Dessa nät har ofta byggts upp över lång tid och finansierats genom betydande investeringar i syfte att säkerställa robust kommunikation, öppen konkurrens och långsiktig tillgång till digital infrastruktur. I många fall används näten även för samhällskritiska funktioner, exempelvis offentlig verksamhet, trygghetslösningar och andra samhällsviktiga tjänster. Malmö stad bedömer därför att det är viktigt att regelverket utformas på ett sätt som värnar nätägarnas möjlighet att långsiktigt förvalta och utveckla denna infrastruktur.

Utredningen föreslår ökad transparens kring befintlig infrastruktur och planerade anläggningsprojekt. En ökad informationsdelning kan bidra till bättre samordning av utbyggnad, men det är samtidigt nödvändigt att säkerställa att hanteringen av sådan information inte skapar nya sårbarheter i samhällskritisk infrastruktur. Detta gäller särskilt information om fiberstråk, noder, knutpunkter och andra strategiska delar av nät. Malmö stad delar därför utredningens bedömning att mer detaljerad information bör hanteras genom kontrollerad informationsdelning mellan berörda aktörer och inte göras allmänt tillgänglig.

Malmö stad bedömer att fastighetsägare bör vara proaktiva och ta initiativ för att förstå och anpassa sig till de nya bestämmelserna och kraven enligt GIA och plan- och bygglagen samt plan- och byggförordningen. Det är en förutsättning för att kunna följa med i och påverka utvecklingen av arbetet.



Malmö stad ställer sig frågande till varför författningsändringen i PBL föreslås träda i kraft redan 13 februari 2026 eftersom detta är innan remissens svarsdatum gått ut. Övriga lagar som behöver ändras enligt remissen ändras 12 maj 2026.

Slutligen vill Malmö stad påminna Finansdepartementet om kommunens yttrande över *Förbättrad konkurrens i offentlig och privat verksamhet och bemställan från Konkurrensverket om företagskoncentrationer* (SOU 2025:22) från Klimat- och näringslivsdepartementet. Malmö stad ansåg att den föreslagna lagstiftningen i SOU 2025:22 i flera delar är otydlig vilket riskerar att skapa rättsosäkerhet och tillämpningsproblem. Staden bedömde även att förslagen kan leda till ett minskat utbud och försämrade konkurrens. Vidare ansåg Malmö stad att Konkurrensverket enligt förslaget ges ett alltför stort inflytande över bedömningen av kommunal kompetens och att förslaget innebär en betydande bevisbörda för kommunerna. Malmö stad var även kritisk till förslaget om marknadsstörningsavgift.

9. Tillträde till fysisk infrastruktur

När det gäller reglerna om tillträde till fysisk infrastruktur är ambitionen att öka möjligheterna till delning av infrastruktur i grunden positiv. Malmö stad vill framhålla att det samtidigt är viktigt att tillträdesreglerna utformas så att de inte skapar osäkerhet kring ansvarsförhållanden, driftsäkerhet eller förvaltningen av befintliga nät.

Stadsnät har ofta en central roll i den lokala infrastrukturen och är uppbyggda för att möta både kommersiella behov och samhällsviktiga funktioner. Krav på tillträde bör därför tillämpas på ett proportionerligt sätt och ge utrymme att beakta robusthet, säkerhet och nätets tekniska förutsättningar. Malmö stad bedömer även att det är viktigt att tillträde sker på rimliga och affärsmässiga villkor så att investeringar i ny infrastruktur inte riskerar att hämmas.

Slutligen vill Malmö stad framhålla att det är viktigt att förstå konsekvenserna av att ge tillträde till fysisk infrastruktur av känslig karaktär, så som exempelvis skyddsobjekt, då risken för dataintrång samtidigt ökar.

11. Samordning av bygg- och anläggningsprojekt

Malmö stad bedömer att förslagen om samordning av bygg- och anläggningsprojekt kan bidra till effektivare resursanvändning och minskad påverkan på stadsmiljön. Samtidigt vill kommunen betona att regelverket behöver utformas så att samordning sker när det är praktiskt genomförbart och ekonomiskt rimligt.

I praktiken kan det finnas situationer där samordning försvårar projektgenomförande eller innebär tekniska begränsningar. Malmö stad bedömer därför att det är viktigt att nätägare och ansvariga aktörer fortsatt har möjlighet att göra en rimlighetsbedömning i det enskilda fallet.



17. Fysisk infrastruktur i nya byggnader och byggnader som genomgår större renoveringar

Malmö stad anser att det finns en risk för att det tekniska egenskapskravet förbises när man bryter ut ett av kraven ur den uttömmande listan i Plan- och bygglagen (PBL) 8 § 4. Det kan leda till ökad otydlighet då detta egenskapskrav ska återfinnas i andra dokument.

Eftersom bredbandsanslutning fortsatt ska räknas som ett tekniskt egenskapskrav anser Malmö stad att det är positivt att Boverket fortsatt föreslås vara den myndighet som bemyndigas att utfärda föreskrifter.

16. Tillståndsprocesser

Malmö stad bedömer att utredningens ambition att effektivisera tillståndsprocesser är positiv och att detta kan bidra till kortare ledtider för utbyggnad. Samtidigt bör tidsramarna utformas så att de tar hänsyn till att fiberutbyggnad ofta berör flera olika regelverk och tillståndsprocesser, exempelvis inom miljölagstiftning, kulturmiljö och markanvändning. I mer komplexa ärenden behöver det därför finnas utrymme för längre handläggningstid utan att rättssäkerheten påverkas.

18. Tillträde till fysisk infrastruktur i byggnader

EU:s förordning om gigabiteninfrastruktur innehåller bestämmelser om tillträde till befintlig fysisk infrastruktur, samordning av bygg- och anläggningsprojekt och öppenhet och tillgänglighet till information om fysisk infrastruktur. Malmö stad bedömer att dessa är förutsättningar för att kunna bygga ut infrastrukturen.

Beroende på vilken information som verksamheterna kan komma att behöva dela med sig av vill Malmö stad framhålla att tillträde till den befintliga infrastrukturen kan komma att påverka kommunens kontroll av infrastrukturen.

19. Central informationspunkt

Malmö stad bedömer att förslaget om en central informationspunkt kan bidra till ökad transparens och förenklade processer för aktörer som planerar att bygga ut nät. Samtidigt är det avgörande att systemet utformas med höga krav på informationssäkerhet och tydliga regler för åtkomst och behörighet. Det är även viktigt att lösningen inte innebär en oproportionerlig administrativ belastning för nätägare.



Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Pamela Lindqvist