

2018-06-28  
S2018/03928/FST (delvis)

**Socialdepartementet**

Försäkringskassan  
103 51 Stockholm

## Uppdrag att följa upp det reformerade bilstödet konsekvenser för enskilda

### Regeringens beslut

Regeringen ger Försäkringskassan i uppdrag att i samråd med Trafikverket att genomföra en uppföljning av det reformerade bilstödet som trädde i kraft den 1 januari 2017.

Försäkringskassan ska analysera vilka konsekvenser den nya lagstiftningen har fått för enskildas möjligheter att ta del av bilstödet. Fokus ska ligga på dem som berörs av anskaffningsbidraget samt dem med behov av en bil med särskilda mått eller särskilda originalmonterade anordningar. Försäkringskassan ska också analysera i vilken utsträckning de stärkta incitamenten att köpa en bil som redan från början har nödvändiga mått och funktioner har fått genomslag. I uppföljningen ska ett barn- och jämställdhetsperspektiv beaktas.

Mot bakgrund av analysen och vid behov, ska Försäkringskassan lämna förslag till regeringen om möjliga åtgärder för att stärka den enskildes möjligheter att ta del av bilstödet. Förslagen ska finansieras inom bilstödsanslagets ram och inte vara kostnadsdrivande utanför ramen. De ekonomiska konsekvenserna av förslagen ska redovisas.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Socialdepartementet) senast den 1 oktober 2018. Redovisningen ska hänvisa till det diarienummer som detta beslut avser.

## **Bakgrund**

I regeringens proposition Ett reformerat bilstöd 2016/17:4 föreslogs en reformering av bilstödet med flera syften. Genom en omfördelning från grundbidraget till förmån för ett förstärkt anskaffningsbidrag och ett nytt tilläggsbidrag skulle bilstödet i högre grad riktas mot dem med bristande ekonomiska förutsättningar att köpa en bil, samt till dem med behov av en bil med särskilda mått eller anordningar. Ytterligare syften var att främja trafiksäkerheten på området och skapa en bidragskonstruktion som stärker möjligheterna och incitamenten att köpa en bil som redan från början är delvis anpassad.

Regeringen anser att det är viktigt att reformeringen av bilstödet följs upp och utvärderas. En central fråga i sammanhanget är att utvärdera det nya regelverkets ändamålsenlighet i förhållande till olika bidragsgrupper. En annan viktig fråga att följa upp och utvärdera är i vilken utsträckning den avsedda stärkta incitamentsstrukturen för lämpliga bilinköp har fått genomslag (se prop. 2016/17:4 s 71).

Införandet av den nya lagen har inneburit förändringar för enskilda med rätt till bilstöd och berörda myndigheter.

Regeringen har fått signaler från flera håll att de bilar som berättigar till bilstöd med dagens regler är dyrare i inköp jämfört med dem som berättigade till bidrag enligt tidigare bestämmelser, det gäller särskilt för vissa bidragsgrupper.

För vissa grupper har också kravet på bilmodell medfört att användbarheten och kostnadseffektiviteten för den enskilde har ifrågasatts. Samtidigt finns signaler om att de bilar som berättigar till bilstöd enligt de nya bestämmelserna är mer trafiksäkra och kräver mindre efteranpassning än tidigare, vilket var ett syfte med reformen.

På regeringens vägnar

Lena Hallengren

Karin Gustavsson

Kopia till

Näringsdepartementet  
Trafikverket