

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Remiss av framställan med anledning av nya regler om alkoholkontroller av flyg- och kabinbesättning: ändring i luftfartsförordningen (2010:770) och förordning (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område

Sammanfattning

Transportstyrelsen har ombetts att lämna synpunkter på ett förslag till ändringar i luftfartsförordningen och förordningen om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område.

Ändringsförslagen är baserade på den framställan som Transportstyrelsen har lämnat till Infrastrukturdepartementet.

Genom kommissionens förordning (EU) 2018/1042¹ införs nya bestämmelser i förordning (EU) nr 965/2012 om bland annat alkoholkontroller av kabin- och flygbesättning samt inrapportering av resultat av alkoholkontrollerna i en central europeisk databas.

Transportstyrelsen bedömer att de ändringar i luftfartsförordningen och förordningen om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område som föreslås i framställan behövs för att säkerställa att kraven som ställs i de nya EU-bestämmelserna uppfylls.

¹ Kommissionens förordning (EU) 2018/1042 om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med införande av stödprogram, psykologiska bedömningar av flygbesättning samt systematiska och slumpmässiga kontroller av psykoaktiva substanser för att säkerställa medicinsk lämplighet vad gäller flygbesättnings- och kabinbesättningsmedlemmar och vad gäller att utrusta nytillverkade turbinmotor drivna flygplan vars maximala certifierade startmassa är högst 5700 kg och som är godkända att transportera sex till nio passagerare med ett terrängvarningssystem.

Med anledning av covid 19-pandemin har Kommissionen genom förordning (EU) 2020/745 beslutat att skjuta fram tillämpningsdatum för de aktuella bestämmelserna från den 14 augusti 2020 till den 14 februari 2021.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker samtliga förslag till ändringar.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjö- och luftfartsdirektören Gunnar Ljungberg, enhetschefen Karin Österlin, sektionschefen Staffan Söderberg, flyginspektören Jonas Gavelin och juristen Karin Schärman, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
generaldirektör