

YTTRANDE
2021-06-15

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
kopia: anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Diarienummer: I2021/00867

Remissvar: Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster (I2021/00867)

Sammanfattning

Eksjö kommun har av Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet, delgivits möjlighet att yttra sig över remissförslaget Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.

Det nya förslaget innebär att en miljöbil ska vara samma sak som ett rent lätt fordon. Begreppet definieras i EU:s ändringsdirektiv (EU) 2019/1161 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon. Till och med år 2025 får koldioxidutsläppet ur avgasröret vara högst 50 g CO₂/km, därefter får ett rent lätt fordon inte ha några koldioxidutsläpp alls. Om förslaget till ny miljöbilsdefinition antas kommer därmed inte längre biogasbilar att räknas som miljöbilar.

Yttrande

Eksjö kommun förordar att behålla den nuvarande definitionen av miljöbil i förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar, som i sin tur vilar på förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar. En förändring av miljöbilsdefinitionen behöver inte genomföras för att uppfylla kraven i Clean Vehicle-direktivet. Att ändra miljöbilsdefinitionen igen skadar förtroendet för begreppet miljöbil. Miljöbilsdefinitionen gäller visserligen formellt bara statliga myndigheter, men den används även i kommunala upphandlingar.

Eksjö kommun anser att biogas-drift ska ingå i vad som definieras som ett "rent fordon". Att ensidigt styra över till el är inte lämpligt då det för en robust samhällsservice behövs en mix av fordon och drivmedel som är fossilfria. Biogasbilar i Sverige är klimatvänliga; utifrån ett helhetsperspektiv dvs både gällande produktion av drivmedel och utsläpp.

Det är viktigt att växla bort från fossil drift på bredden, både vad avser egna fordon och upphandlade transporttjänster, inte bara styra en viss procentsats till elektrifiering och låta bli att ställa om resten.

Eksjö kommun anser att det är viktigt att inte enbart styra till en andel el och lämna stora delar av de köpta fordonen och transportererna utan effektivt styrande klimatkrav.

Annelie Hägg
Kommunstyrelsens ordförande
Eksjö kommun