

Datum 2021-06-17
Diarienummer 02206/21

Infrastrukturdepartementet

Göteborgs Stad – Yttrande över remiss dnr I2021-00867

Sammanfattning

Göteborgs Stad ställer sig i huvudsak bakom förslagen i promemorian. På följande punkter vill vi framföra särskiljande synpunkter:

- Göteborgs Stad skulle vilja se en differentiering mellan personbilar och lätta lastbilar, där lätta lastbilar går under samma villkor som ska gälla för tunga lastbilar under den första referensperioden. Från 2026 när den andra referensperioden startar bör dock marknaden för detta segment lätta lastbilar vara mer moget och kunna erbjuda ett större utbud med bättre räckvidder och lastkapaciteter. Om regleringen trots allt kvarstår för personbilar och lätta lastbilar sammantaget, kommer det att tvinga stadens verksamheter för vård och omsorg till en högre andel elfordon för att kompensera för de verksamheter som brukar lätta lastbilar och andra fordon där eldrift inte finns tillgängligt.
- Göteborgs Stad anser att det ensidiga främjandet av el är ett problem då det exkluderar biodrivmedel och då framför allt den biogas som Sverige och Göteborgs Stad har satsat mycket på. Biogas produceras i Sverige huvudsakligen av restprodukter som avloppsvatten, gödsel, jordbruks- och slaktavfall och är ett långsiktigt ekologiskt hållbart bränsle. Det borde därför ingå som ett alternativt bränsle likställt med eldrift.
- Göteborgs Stad anser därmed att biogas bör betraktas som ett rent alternativ för lätta fordon, särskilt fram till utgången av 2025. Biogas är ett bra alternativ för våra verksamheter i Göteborgs Stad där det idag på grund av brist på laddinfrastruktur, kundbehov eller ekonomi inte är ett alternativ med elbilar i närtid. Ur sårbarhetssynpunkt är det också klokt att inte förlita sig på bara en typ av fordon/drivmedel. Biogasbilarna kan minska sårbarheten vid exempelvis strömavbrott eller särskilda händelser. Fordonen har

också bra räckvidd och kan tankas snabbare. Biogasen produceras också lokalt i Göteborg.

- Göteborgs Stad på samma sätt anser att HVO100 är ett alternativt drivmedel som under första referensperioden bör få användas för rena lätta bilar. Detta för att kunna inräkna lätta lastbilar som drivs med HVO100 bland fordon som uppfyller lagens miljökrav.
- Göteborgs Stad anser att det finns en otydlighet i om HVO100 är ett godkänt drivmedel för rena tunga lastbilar. Vi anser att det bör göras tydligt att detta drivmedel är godkänt.
- Göteborgs Stad anser, till skillnad från vad som skrivs i promemorian, att direktivet medför ökade fordonskostnader för kommuner. Framst på grund av kostnader kopplade till att få laddinfrastruktur på plats men även till viss del att elbilar än så länge är dyrare (TCO) än traditionella fordon drivna på andra drivmedel. Detta gäller i synnerhet verksamheter såsom vård och omsorg, som idag kör enkla billiga elhybrider med kort årlig körsträcka. Med elbilar kommer de att få ökade kostnader. I synnerhet om det inte går att räkna in biogasbilar i definitionen lätta rena bilar, som generellt är billigare än elbilar och inte kräver laddinfrastruktur.

Göteborg den 17 juni 2021
GÖTEBORGS TRAFIKNÄMND